

Nr 130.

Av herr **Tjällgren** m. fl., om ökat anslag till byggande av landsvägar, vanliga bygdevägar och broar.

I statsverkspropositionen föreslår Kungl. Maj:t under sjätte huvudtiteln, punkt 9, att riksdagen till byggande av landsvägar, vanliga bygdevägar och broar för budgetåret 1929—1930 måtte anvisa ett extra reservationsanslag av 4,000,000 kronor. För innevarande budgetår utgår ifrågavarande anslag med 4,500,000 kronor.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen hade hemställt, att anslaget måtte för instundande budgetår upptagas till 7,000,000 kronor. Under budgetperioden 1926—1929 hade anslaget utgjort i medeltal 4,000,000 kronor per år. Om den nu befintliga bristen å 38,000,000 kronor skulle kunna avarbetas under en tidsperiod av 10 år, skulle härför erfordras ett årligt anslag av ytterligare 3,900,000 kronor. Enligt denna beräkning bleve det årliga anslagsbehovet 7,900,000 kronor under de närmaste åren. Då emellertid vissa av de ifrågasatta företagen med en beräknad sammanlagd byggnadskostnad av 2,700,000 kronor syntes kunna bli utförda med understöd av automobilskattemedel, kunde anslagsbehovet beräknas bli minskat med 900,000 kronor till 7,000,000 kronor.

Departementschefen framhåller, att väganslaget hittills i avsevärd omfattning använts till bidrag till förbättringsarbeten, men anser, att medel till dylika i större omfattning än hittills böra beredas av automobilskattemedlen och nu förevarande anslag i fråga om vägar huvudsakligen användas till nybyggnader.

Med hänsyn till den stora brist, som påvisats av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, torde dock, enligt vår mening, den av departementschefen förordade nedsättningen av anslaget icke vara tillrädlig, varför vi hemställa,

att riksdagen till byggande av landsvägar, vanliga bygdevägar och broar för budgetåret 1929—1930 måtte anvisa ett extra reservationsanslag av 4,500,000 kronor.

Stockholm den 21 januari 1929.

L. Tjällgren.

Ivar Vennerström.

Johan Larsson.

Alexander Nilsson.

Oscar Ericson.

