

Nr 129.

Av herrar **Rosén** och **Jonsson**, om ökat anslag för byggande av tillfartsvägar till inlandsbanan.

För byggande av tillfartsvägar till inlandsbanan begäres å sjätte huvudtiteln ett extra reservationsanslag av 250,000 kronor.

Enligt den utarbetade byggnadsplanen, som omfattar åtta vägföretag, beräknas kostnaden till 3,210,000 kronor. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har ansett, att dessa vägar borde byggas under loppet av 10 år, och har i överensstämmelse därmed räknat med ett årligt anslag av 300,000 kronor.

Fem av de ifrågavarande anläggningarna äro redan påbörjade, och ytterligare en är avsedd att igångsättas under innevarande budgetår. I medeltal för vart och ett av dessa sex företag skulle alltså under året utgå föga mer än 40,000 kronor. Då det här är fråga om vägar av en betydande sammanlagd längd, synes anslagsbeloppet vara alltför knappt tillmätt. I stället för beräknade 10 års byggnadstid skulle det komma att dröja ytterligare 13 år, innan den för flera år sedan utarbetade planen fullbordats.

De vägbyggnader, som här avses, beröra en mängd byar med jordbrukande befolkning, som sakna varje utfartsväg och som därför i viss utsträckning nödgas ha sin handel med Norge, men vilka likväl utgöra mycket dryga vägskatter. Med hänsyn härtill synes en så lång anläggningstid icke vara försvarbar.

För staten måste det betraktas såsom oekonomiskt att bedriva dessa anläggningar med sådan långsamhet. Det är nämligen av vikt för staten, att vägar byggas till inlandsbanestationerna, så att den ovanför järnvägen bosatta befolkningen kan komma i förbindelse med och använda järnvägen för erforderliga transporter och för resor. Dessa vägar borde rätteligen ha anlagts i så god tid, att de kunnat tagas i anspråk i den mån inlandsbanan framdrages, vilket varit både för staten och befolkningen mest ändamålsenligt. Då emellertid så ej skett, synes det under alla förhållanden vara nödvändigt att bedriva arbetet så, att byggnadsplanen kan vara fullbordad sist inom den av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslagna tiden.

Vi tillåta oss fördenskull hemställa, att riksdagen måtte besluta

att för byggande av tillfartsvägar till inlandsbanan för budgetåret 1929/1930 anvisa ett extra reservationsanslag av kronor 300,000.

Stockholm den 21 januari 1929.

Gustav Rosén.

Evert Jonsson.

