

Nr 31.

Av herr **Hedvall m. fl.**, om avslag å Kungl. Maj:ts förslag rörande inrättande av en ny professur vid tekniska högskolan.

I årets statsverksproposition, åttonde huvudtiteln, punkten nr 127, föreslår Kungl. Maj:t riksdagen att besluta, att vid tekniska högskolan skall — med indragning från och med den 1 juli 1929 av den därstädes inrättade professuren i skeppsbyggnadslära — från samma tidpunkt inrättas dels en professur i skeppsteori, dels ock en professur i skeppsbyggnad. Då undervisningen vid tekniska högskolans fackavdelning för skeppsbyggnad för närvarande handhaves av dels en professor i skeppsbyggnadslära dels ock av tvenne speciallärare i respektive hydromekanik och varvsanläggningar, innebär Kungl. Maj:ts förslag, jämsides med en ämnesomläggning, de båda speciallärarbefattningarnas utbytande mot en nyinrättad professur.

Lämpligheten att just nu inrätta denna nya professur kan starkt ifrågasättas. Ty som bekant har statsmakterna ännu inte tagit ställning till den föreslagna omdaning av den högre avdelningen vid Chalmers tekniska institut till en teknisk högskola. Visserligen säger departementschefen — under punkt 139 — sig »icke för närvarande kunna tillstyrka förslag härom till riksdagen», men han säger också, att »frågan om institutets förvandlande till en teknisk högskola sannolikt inom en icke alltför avlägsen framtid torde böra upptagas till slutligt avgörande». Skulle statsmakterna besluta att förklara Chalmerska institutets högre avdelning för högskola, torde frågan om viss uppdelning av de olika fackavdelningarna högskolorna emellan komma under prövning. Skäl synas därvid tala för att, om fackskola för skeppsbyggnad vid endast endera av landets tvenne tekniska högskolor skulle finnas behöflig, denna förlägges till Göteborg.

På grund av vad sålunda anförts tillåta vi oss föreslå,

att riksdagen måtte besluta avslå vad Kungl. Maj:t under åttonde huvudtiteln i punkt nr 127 hemställt rörande inrättandet av ny professur vid tekniska högskolan.

Stockholm den 17 januari 1929.

Julius Hedvall.

Erik Olson.

Albin Ström.