

Nr 259.

Av herr **Hage**, om *ärliga understöd eller pension åt vissa änkor efter befattningshavare vid statens järnvägar eller järnvägsbyggnader.*

Undertecknad tillåter sig härmed att framföra yrkande om beviljande av pension åt nedanstående änkor efter befattningshavare i statens tjänst:

- 1) **Nyström**, Hilda Maria, Svartösten, Neder-Luleå, Norrbotten, född $\frac{24}{4}$ 1875, änka efter snickeriarbetaren vid statens järnvägar Viktor Karlsson Nyström, som var anställd vid statens järnvägar fr. o. m. år 1906 t. o. m. den $\frac{6}{7}$ 1927, då han avled. Änkan, som är sjuklig och mindre arbetsförför, har att försörja en minderårig dotter.
- 2) **Jonsson**, Margreta, Ljuså, Norrbotten, född $\frac{7}{4}$ 1875, änka efter pumparen vid statens järnvägar Anders Gustaf Jonsson, som var anställd vid statens järnvägar $\frac{1}{6}$ 1897— $\frac{1}{4}$ 1922, då han erhöU avsked med pension, död $\frac{24}{2}$ 1923. Änkan har att försörja ett barn under 18 år.
- 3) **Andersson**, Sofia Vilhelmina, Bergviken, Luleå, Norrbotten, född $\frac{30}{1}$ 1863, änka efter bromsaren vid statens järnvägar Samuel Kristian Edvard Andersson, som var anställd vid statens järnvägar $\frac{18}{8}$ 1892— $\frac{31}{3}$ 1920, då han erhöU avsked med pension, död $\frac{23}{10}$ 1927. Änkan är på grund av hjärtsjukdom fullständigt oförfmögen till arbete.
- 4) **Isaksson**, Selma, Lakaträsk, Norrbotten, född $\frac{9}{2}$ 1867, änka efter kolvakten vid statens järnvägar Isak Olof Isaksson, som var anställd vid statens järnvägar fr. o. m. $\frac{11}{8}$ 1902 t. o. m. den $\frac{7}{3}$ 1928, då han avled. Änkan är sjuklig och oförfmögen att förtjäna något.
- 5) **Palmgren**, Karolina, Boden, Norrbotten, född $\frac{5}{5}$ 1862, änka efter filareförfmannen vid statens järnvägar Karl Johan Palmgren, som var anställd vid statens järnvägar tiden $\frac{25}{10}$ 1892— $\frac{8}{5}$ 1921, då han avled. Änkan fullständigt medellös.
- 6) **Nilsson**, Emma, Bergviken, Luleå, Norrbotten, född $\frac{29}{10}$ 1879, änka efter maskinuppsättaren vid statens järnvägar Benjamin Nilsson, som först var anställd som korporal vid Norrbottens regemente fr. o. m. $\frac{1}{9}$ 1890 samt därefter vid statens järnvägar $\frac{10}{2}$ 1897— $\frac{12}{11}$ 1903 samt $\frac{1}{8}$ 1911— $\frac{1}{7}$ 1928, då han avled. Änkan har tre minderåriga barn att försörja samt saknar förfmåga och tillfälle även på grund av vårdnaden om barnen att bidra till familjens uppehälle.
- 7) **Brus**, Ester, Notviken, Luleå, Norrbotten, född $\frac{23}{11}$ 1892, änka efter verkstadsarbetaren vid statens järnvägar Klas Axel Brus, som var anställd vid statens järnvägar $\frac{1}{8}$ 1911— $\frac{24}{8}$ 1927, då han avled. Änkan har två minderåriga barn att försörja och är på grund av sjukdom och svaghet underståndsat att försörja sig och barnen.
- 8) **Hållgren**, Josefina, Skurholmen, Neder-Luleå, Norrbotten, född den $\frac{14}{5}$

1867, änka efter banarbetaren vid statens järnvägar Karl Anton Hällgren, som var anställd vid statens järnvägar $\frac{8}{6}$ 1897— $\frac{22}{2}$ 1925, då han avled. Änkan är medellös.

9) *Jonsson*, Märta Brita, Neder-Luleå, Norrbotten, född den $\frac{11}{5}$ 1865, änka efter stallkarlen vid statens järnvägar Per Jonsson, vilken var anställd vid statens järnvägar och statens järnvägsbyggnader.

- 1) 1885—1894 november, vid statens järnvägsbyggnader.
- 2) 1897 (slutet av)—1898 (hela året) vid statens järnvägars banavdelning.
- 3) 1899— $\frac{1}{4}$ 1901 vid entreprenadarbeten för statens järnvägars räknning i Luleå.
- 4) $\frac{29}{4}$ 1901— $\frac{14}{11}$ 1901: extra vagn- och stallkarl.
- 5) $\frac{15}{11}$ 1901— $\frac{15}{6}$ 1920 extra ordinarie vagn- och stallkarl.

Jonsson erhöll avsked med pension fr. o. m. $\frac{16}{6}$ 1920.

På hans personalkort hos statens järnvägar finnes dessutom antecknat, att han antagits som järnvägsarbetare $\frac{10}{5}$ 1881, som bromsare $\frac{25}{11}$ 1894 samt som tillfällig träarbetare $\frac{4}{2}$ 1898.

Jonsson avled den $\frac{7}{10}$ 1924. Änkan är medellös. Hennes arbetsförmåga är på grund av sjukdom i mycket hög grad nedsatt.

10) *Bergström*, Alma Lovisa, Luleå, Norrbotten, född den $\frac{15}{7}$ 1876, änka efter extra ord. vagnreparatören vid statens järnvägar Erik Valfrid Bergström, som var anställd vid statens järnvägar $\frac{24}{8}$ 1891— $\frac{1}{4}$ 1921, då han erhöll avsked med pension, varefter han avled den $\frac{15}{11}$ 1921. Änkan är medellös, har haft underhåll av sonen, som nu på grund av indragningar vid statens järnvägar förflyttats till Malmö.

11) *Ceder*, Ida Elisabeth (Betty), Svartösten, Neder-Luleå, Norrbotten, född den $\frac{12}{10}$ 1886, änka efter kontorsskrivaren vid statens järnvägar Johan Oskar Ceder, som var anställd vid statens järnvägar $\frac{21}{3}$ 1905— $\frac{17}{12}$ 1922, då han avled. Änkan är fullständigt medellös samt befinner sig i mycket fattiga och behövande omständigheter samt lider av klen hälsa.

12) *Kruuse*, Signe Gunhild Ingeborg, Stockholm, född $\frac{30}{12}$ 1883, änka efter kontorsskrivaren vid statens järnvägsbyggnader Hans Gustav Erland Kruuse, som var anställd vid statens järnvägar $\frac{1}{2}$ 1891— $\frac{31}{10}$ 1905 samt vid statens järnvägsbyggnader fr. o. m. $\frac{1}{5}$ 1909— $\frac{19}{3}$ 1928, då han avled. Änkan som efter mannens död avflyttat till Stockholm från Porjus, där mannen senast var placerad, har i hög grad nedsatt arbetsförmåga på grund av inflammation i rygg och höfter med därav följande allmän kraftlöshet.

13) *Ek*, Ingrid, Hököpinge församling, Malmöhus län, född $\frac{30}{1}$ 1854, änka efter verkstadsarbetaren vid statens järnvägar Jöns Jönsson Ek, som var anställd vid statens järnvägar $\frac{25}{10}$ 1883— $\frac{6}{6}$ 1902 samt $\frac{3}{10}$ 1910— $\frac{31}{3}$ 1920 och erhöll avsked med pension $\frac{1}{4}$ 1920 samt avled den $\frac{19}{1}$ 1925. Under större delen av anställningen vid statens järnvägar var Ek stationerad vid verkstaden i Boden, Norrbotten. Änkan är så gott som helt medellös samt oförmögen till allt arbete.

14) *Modin*, Ingeborg Anna Johanna, Lycksele, Västerbotten, (har $\frac{25}{4}$ 1927 flyttat till Uppsala) född $\frac{18}{2}$ 1872, änka efter förrädsförvaltaren Johan Alfred Modin, som var anställd vid statens järnvägsbyggnader under tiden $\frac{7}{11}$ 1898— $\frac{18}{8}$ 1926 (27 år 255 dagar). Han dog $\frac{18}{8}$ 1926. Änkan är sjuklig och har varaktigt nedsatt arbetsoförmåga.

15) *Israelsson*, Juvina Albertina, Östersund, Jämtland, född den $\frac{7}{10}$ 1854, änka efter verkstadsarbetaren i Luleå Israel Israelsson, som var anställd vid statens järnvägar $\frac{27}{4}$ 1894— $\frac{2}{5}$ 1919, då han avled. Änkan är på grund av ålderdom, sjukdom och medellöshet oförmögen att själv försörja sig.

Samtliga ovanstående änkor äro i behov av pension eller understöd från staten, och deras män ha samtliga under en lång tid varit anställda vid statens järnvägar eller statens järnvägsbyggnader.

På grund härav får jag hemställa,

att riksdagen måtte bevilja följande änkor efter befattningshavare vid statens järnvägar och statens järnvägsbyggnader, nämligen:

- 1) *Nyström*, Hilda Maria, Svartösten, Neder-Luleå, Norrbotten,
- 2) *Jonsson*, Margareta, Ljuså, Norrbotten,
- 3) *Andersson*, Sofia Vilhelmina, Bergviken, Luleå, Norrbotten.
- 4) *Isaksson*, Selma, Lakaträsk, Norrbotten,
- 5) *Palmgren*, Karolina, Boden, Norrbotten,
- 6) *Nilsson*, Emma, Bergviken, Luleå, Norrbotten,
- 7) *Bruus*, Ester, Notviken, Luleå, Norrbotten,
- 8) *Hällgren*, Josefina, Skurholmen, Neder-Luleå, Norrbotten,
- 9) *Jonsson*, Märta Brita, Neder-Luleå, Norrbotten,
- 10) *Bergström*, Alma Lovisa, Luleå, Norrbotten,
- 11) *Ceder*, Ida Elisabeth (Betty), Svartösten, Neder-Luleå Norrbotten,
- 12) *Kruuse*, Signe Gunhild Ingeborg, Stockholm,
- 13) *Ek*, Ingrid, Hököpinge församling, Malmöhus län,
- 14) *Modin*, Ingeborg Anna Johanna, Lycksele, Västerbotten och

15) *Israelsson*, Juvina Albertina, Östersund, Jämtland, ett årligt understöd eller pension, att utgå fr. o. m. den 1 januari 1929 under deras återstående livstid, så länge de förbli i sitt nuvarande änkestånd och med det belopp, som riksdagen med hänsyn till förhållandena kan finna skäligt för resp. änkor.

Samtliga handlingar berörande de pensionssökande översändes samtidigt till bankoutskottet.

Stockholm den 21 januari 1929.

Ernst Hage.