

Nr 213.

Av herr **Olsson** i Mora, *om anslag för byggande av ödesbygdsvägar i vissa län.*

I den till årets riksdag avlämnade statsverkspropositionen äskas under sjätte huvudtiteln för budgetåret 1929/1930 ett extra reservationsanslag av 500,000 kronor för byggande av ödebygdsvägar i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands samt vissa delar av Kopparbergs län.

För närvarande utgår detta anslag med 500,000 kronor, men ett högre belopp erfordras redan för ett planmässigt bedrivande under budgetåret 1929/1930 av arbetena å de ödebygdsvägar, som redan påbörjats; och skulle riksdagen med hänsyn till det jämförelsevis gynnsamma finansiella läget eller med uppoffrande av något mera önskvärt än nödvändigt anslag till förmån för de avlägsna obygdernas mest trängande vägbehov vara benägen att nu gå in för ett avarbetande under en tioårsperiod av det sedan flera år hopade anslagsbehovet, har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen beräknat det i verkligheten behövliga årsanslaget till 1,000,000 kronor. I varje fall har styrelsen ansett ett anslag av 550,000 kronor vara erforderligt för nästa år. Med detta belopp skulle styrelsen kunna planmässigt fortsätta de nu pågående vägbyggnaderna och dessutom förverkliga sin avsikt att under nästa budgetår påbörja anläggandet av två ödebygdsvägar, vilkas betydelse ur allmän synpunkt icke torde behöva närmare utvecklas. Den ena av dessa vägar, som utgöres av den inom Särna och Idre tingslags väghållningsdistrikt fallande 21.6 km. långa sträckan av vägen från Foskros till Sörvattnet, avser att skapa en ny förbindelse mellan Kopparbergs och Jämtlands län, den andra är den 9.9 km. långa vägen mellan Näverliden och Svanträsk i Norrbottens län. Kostnaden för dessa nya vägföretag har beräknats till 196,150 kronor, men arbetet anses under budgetåret 1929/1930 kunna så bedrivas, att det nu föreliggande anslagsbehovet kan begränsas till 550,000 kronor.

Då den av Kungl. Maj: t företagna nedsättningen av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens anslagsberäkning endast motiverats av allmänna sparsamhetssynpunkter och några särskilda motiv icke kunnat anföras för ett fortsatt åsidosättande av det synnerligen behjärtansvärda anslagsbehov, varom här är fråga, tillåter jag mig vördsamt hemställa,

att riksdagen för byggande av ödebygdsvägar i Norrbottens, Västerbottens, Jämtlands och Västernorrlands samt vissa delar

av Kopparbergs län måtte för budgetåret 1929/1930 anvisa ett extra reservationsanslag av 550,000 kronor.

Stockholm den 21 januari 1929.

A. Olsson
i Mora.

I motionen instämma:

Reinhold Selberg.

Evald Ericsson
i Sörsjön.

O. W. Lövgren.

Jones Erik Andersson
i Ovanmyra.

Verner Hedlund.

Jöran Grapenson.

P. S. Hedlund.

Gust. Pettersson
i Hällbacken.

P. Persson
i Trängen.