

Nr 21.

Ankom till riksdagens kansli den 22 februari 1929 kl. 11 f. m.

Memorial i anledning av kamrarnas skiljaktiga beslut beträffande ersättning till fonden för bibanor i vissa delar av riket.

(4:e avd.)

I två likalydande motioner, väckta den ena inom första kammaren, nr 127, av herr *K. Mellén* m. fl. och den andra inom andra kammaren, nr 216, av herr *A. Gustafson* i Kasenberg m. fl., hade hemställts, att riksdagen måtte till den s. k. bibanelånefonden avsätta ett ytterligare belopp å 175,000 kronor samt att riksdagen måtte bemyndiga Kungl. Maj:t att öka statsunderstödet till Åmål—Årjängs järnvägsaktiebolag ur denna fond med intill 175,000 kronor för inköp av rullande materiel, att utgå i den mån bolaget fullgör de för erhållande av statsunderstöd ur fonden av riksdagen föreskrivna villkoren.

Statsutskottet hade i sitt utlåtande nr 15, punkt 2:o), hemställt, att riksdagen, i anledning av herrar Melléns m. fl. och Gustafsons i Kasenberg m. fl. ovanberörda motioner (I: 127 och II: 216) måtte

a) såsom avsättning till fonden för att underlätta åstadkommandet av bibanor i vissa delar av riket för budgetåret 1929/1930 anvisa ett reservationsanslag av 175,000 kronor;

b) bemyndiga Kungl. Maj:t att bevilja Åmål—Årjängs järnvägsaktiebolag ett ytterligare låneunderstöd från bibanelånefonden till belopp av 175,000 kronor.

I en vid utlåtandet av herrar *J. Nilsson* i Malmö och *S. Bengtsson* i Norup fogad reservation hade hemställts, att riksdagen, i anledning av de av herr Mellén m. fl. och herr Gustafson i Kasenberg m. fl. i ämnet väckta motionerna (I: 127 och II: 216), måtte hos Kungl. Maj:t anhålla om förnyad utredning rörande trafikering av Åmål—Årjängs järnväg genom Bergslagens järnvägsaktiebolags försorg, varvid dock, för fall att ett i detta avseende tillfredsställande avtal ej kan åstadkommas, därjämte bör övervägas frågan om ytterligare statslån till Åmål—Årjängs järnvägsaktiebolag för inköp av rullande materiel.

Enligt utskottet tillhandakomna protokollsutdrag har första kammaren godkänt den vid utlåtandet sålunda fogade reservationen, medan andra kammaren bifallit vad utskottet hemställt.

För denna frågas avgörande medelst gemensam omröstning får utskottet föreslå följande voteringsproposition:

»Den, som i likhet med första kammaren vill, att riksdagen, i anledning av de av herr Mellén m. fl. och herr Gustafson i Kasenberg m. fl. i ämnet väckta motionerna (I: 127 och II: 216), må hos Kungl. Maj:t anhålla om förnyad utredning rörande trafikering av Åmål—Årjängs järnväg genom Bergslagernas järnvägsaktiebolags försorg, varvid dock, för fall att ett i detta avseende tillfredsställande avtal ej kan åstadkommas, därjämte bör övervägas frågan om ytterligare statslån till Åmål—Årjängs järnvägsaktiebolag för inköp av rullande materiel, röstar

Ja;

Den, det ej vill, röstar

Nej.

Vinner Nej, har riksdagen i likhet med andra kammaren, i anledning av herrar Melléns m. fl. och Gustafsons i Kasenberg m. fl. ovanberörda motioner (I: 127 och II: 216)

a) såsom avsättning till fonden för att underlätta åstadkommandet av bibanor i vissa delar av riket för budgetåret 1929/1930 anvisat ett reservationsanslag av 175,000 kronor;

b) bemyndigat Kungl. Maj:t att bevilja Åmål—Årjängs järnvägsaktiebolag ett ytterligare låneunderstöd från bibanelånefonden till belopp av 175,000 kronor.»

Stockholm den 22 februari 1929.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.