

**Nr 61.**

Ankom till riksdagens kansli den 23 mars 1928 kl. 2 e. m.

*Utlåtande i anledning av väckt motion om viss ersättning till kaptenen vid flygvapnet P. R. af Uhr.*

Uti en inom andra kammaren av herr *I. Anderson* i Linköping väckt motion (nr 153), vilken hänvisats till förberedande behandling av statsutskottet, har hemställts, att riksdagen ville besluta, att ersättning av statsmedel med kronor 4,800 skall utgå till kaptenen vid flygvapnet P. R. af Uhr för på grund av olycksfall i tjänsten mistade löneförmåner i form av flygtillägg.

Till stöd för sin framställning har motionären anfört följande.

»Vid en flygolycka å Malmslätt den 22 mars 1922 blev dåvarande löjtnanten, numera kaptenen vid flygvapnet P. R. af Uhr, vilken tjänstgjorde som lärare vid flygskolan och vid ifrågavarande tillfälle företog uppstigning i övnings-syfte med elever vid skolan, så svårt skadad, att han under en längre tid var oförmögen att aktivt deltaga i flygtjänst. På grund av då gällande bestämmelser förlorade han under sjukhusvistelsen och den långa konvalescenstiden sitt flygtillägg (kronor 10 per dag) och under sjukhusvistelsen även det under tjänstgöring författningsenligt utgående tjänstgöringstraktamentet (kronor 7:50 per dag). Den vid olyckstillfället medföljande eleven blev endast lindrigt skadad och kunde inom kort åter inträda i tjänstgöring, varför han utan avkortning fick uppbära flygtillägg. Kapten af Uhr, som i egenskap av lärare hade en särskilt ansvars- och riskfylld befattning, förlorade, under den långa tid han på grund av ådragna skador var hindrad att aktivt deltaga i flygtjänst, det flygtillägg, som utgjorde en mycket väsentlig del av hans inkomster. Utgifterna nedgingo ej i samma mån, enär han dels hade familj att underhålla, dels måste betala de dryga riskpremierna å sina livförsäkringar för att dessa i framtiden skulle äga gällande kraft i avseende å flygrisk. Följden blev att han nödgades skuldsätta sig.

Det torde icke kunna anses riktigt att en till flygvapnet kommenderad officer, som på grund av sin tjänstgöring ådragit sig sådan skada, att han är oförmögen att aktivt deltaga i flygtjänst, berövas det *risktillägg* (flygtillägg), vilket åtminstone delvis är avsett till bestridande av de synnerligen betungande riskpremier för flygning, som vederbörande måste betala å sina livförsäkringar. Denna synpunkt vinner stöd i de nya bestämmelser, enligt vilka flygtillägg numera utgår även under sjukdom (se kungl. brev av den <sup>23</sup>/<sub>12</sub> 1926 om ändrade grunder för de under flygtjänstgöring utgående särskilda förmåner).

Detta jämte de starka billighetsskäl, som i ifrågavarande fall kunna anföras, synas tala för att särskild ersättning av statsmedel tillerkännes kapten af Uhr för de förmåner i form av flygtillägg, som han gått miste om på grund av sin genom olycksfall i tjänsten ådragna långvariga sjukdom. Enligt intyg från intendenten vid flygkompaniet utgör summan av de innehållna flygtilläggen kronor 4,800.»

*Utskottets  
yttrande.*

Enligt utskottets mening måste ett bifall till förevarande motion, för den händelse ifrågavarande beställningshavare skulle tillerkännas gottgörelse för den förlust, han lidit därigenom, att flygtillägg under sjukdom icke författningenligt till honom utgått, medföra vittgående konsekvenser. Emellertid synas vissa billighetsskäl tala för att beställningshavaren erhåller ersättning för vad han visat sig under omförmälda sjukdom hava utbetalt i försäkringspremier för att därigenom kunna hålla vid makt den försäkring, som han tagit för att tillförsäkra sig ersättning i händelse av olycksfall under flygtjänstgöring. Givetvis bör i sådant fall ersättning för försäkringspremierna lämnas endast för den tid, då flygtillägg icke utgått till honom. De kostnader, som skulle uppkomma, därest ett medgivande av nu nämnd innebörd lämnas, torde kunna bestridas av anslaget till flygövningar, från vilket anslag flygtillägg skulle hava utbetalats, därest beställningshavaren varit i tjänstgöring. Ett dylikt medgivande lär för övrigt icke komma att bliva av större räckvidd, och de ekonomiska konsekvenserna av detsamma torde bliva av ringa betydelse.

Utskottet har sålunda ansett sig böra i anledning av den väckta motionen förorda, att ett medgivande av ifrågavarande innehåll av riksdagen lämnas för omförmälda beställningshavares del.

Utskottet hemställer alltså,

att riksdagen må i anledning av herr Andersons i Linköping förevarande motion (II:153) medgiva, att till kaptenen vid flygvapnet P. R. af Uhr må utbetalas ersättning för de försäkringspremier, som han nödgats gälda under den tid, han i anledning av olycksfall i tjänsten gått miste om flygtillägg.

Stockholm den 23 mars 1928.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.

*Närvarande:* Se under utlåtandet nr 59.