

Nr 43.

Ankom till riksdagens kansli den 15 maj 1928 kl. 4 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning om ändring i förordningen den 15 juni 1923 om motorfordon.

Genom en den 16 mars 1928 dagtecknad, till lagutskott hänvisad proposition, nr 215, vilken behandlats av första lagutskottet, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagda i statsrådet förda protokoll, anhållit om riksdagens yttrande över följande förslag till

**Kungl. Maj:ts förordning
om ändring i förordningen den 15 juni 1923 (nr 281) om motorfordon.**

Härigenom förordnas, att i förordningen den 15 juni 1923 om motorfordon skall införas ett nytt kapitel av följande lydelse:

KAP. 7.

Om vad som skall iakttagas beträffande motorfordon, varå skall hållas trafikförsäkring.

§ 57.

Mom. 1. Vid ansökan om registrering enligt § 9 mom. 2, § 10 mom. 3, § 10 mom. 6 eller § 34 skall i två exemplar fogas försäkringsbevis enligt 5 § i lagen om trafikförsäkring å motorfordon. Beviljas registrering, skall det ena exemplaret, försett med anteckning om motorfordonets igenkänningsmärke, av länsstyrelsen översändas till den försäkringsanstalt, som meddelat försäkringen.

I registret skall inskrivas försäkringsanstaltens namn och försäkringsbevisets nummer.

Tages ny försäkring, skall ägaren inom åtta dagar därom göra anmälan hos länsstyrelsen i det län, där fordonet är registrerat, och därvid avlämna nytt försäkringsbevis.

Mom. 2. Vid anmälan enligt § 10 mom. 1, som göres av ny ägare, skall försäkringsbevis avlämnas, såvida icke motorfordonet till följd av äganderät-

tens övergång skall registreras i annat län eller ock det visas, att därå tidigare meddelad trafikförsäkring gäller för nye ägaren.

Mom. 3. Besiktningsskylt, varom i § 8 mom. 3 sägs, må ej utlämnas med mindre sökanden i två exemplar ingiver försäkringsbevis avseende varje motorfordon, varå skylten användes. Det ena exemplaret skall, försett med anteckning om den utlämnade skyltens nummer, av polismyndigheten översändas till den försäkringsanstalt, som meddelat försäkringen.

I förteckningen över utlämnade besiktningsskyltar skall antecknas försäkringsanstaltens namn och försäkringsbevisets nummer.

Upphör försäkringen, skall skylten återställas.

Mom. 4. Ej må tillstånd enligt § 8 mom. 2 beviljas eller godkännande enligt § 27 mom. 2 meddelas, med mindre det visas, att försäkringsplikten fullgjorts.

Mom. 5. Vid ansökan om godkännande av för trafik med traktortåg avsedda motorredskap och släpvagnar, varom i § 37 sägs, skall fogas försäkringsbevis i två exemplar, av vilka det ena, försett med anteckning om godkännandet, skall översändas till försäkringsanstalten.

Mom. 6. Om skyldighet för den, som från utlandet inför motorfordon för tillfälligt brukande här i riket, att i samband med fordonets tullbehandling förete bevis om försäkring gäller vad Konungen därom förordnar.

Mom. 7. Är anledning att befara, att motorfordon kommer att tagas i bruk, oaktat försäkringsplikten icke blivit fullgjord, äger länsstyrelse förordna, att fordonet skall på ägarens bekostnad omhändertagas av polismyndighet.

Mom. 8. Ägare av motorfordon, som blivit registrerat före den 1 juli 1929, åligger att, innan fordonet efter utgången av juni månad 1929 tages i bruk, till registreringsmyndigheten ingiva försäkringsbevis, utvisande att försäkringsplikten blivit fullgjord. I registret skola göras de i mom. 1 föreskrivna anteckningar.

Den, som före den 1 juli 1929 fått besiktningsskylt till sig utlämnad, är pliktig att före sagda dag återställa densamma eller ock ingiva försäkringsbevis, utvisande att trafikförsäkring tagits att från och med nämnda dag gälla å varje motorfordon, varå skylten användes. Har skylt förkommit, skall detta före sagda dag styrkas genom intyg av två personer. Ingives försäkringsbevis, skola i förteckningen över utlämnade besiktningsskyltar göras de i mom. 3 föreskrivna anteckningar.

Åsidosätter ägare av motorfordon eller den, som utbekommit besiktningsskylt, något av vad i detta moment föreskrivits, vare straffet böter, högst 100 kronor.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1929 utom beträffande mom. 8, som träder i kraft den 1 januari 1929.

De nu föreslagna ändringarna i förordningen om motorfordon äro betingade av det med propositionen nr 201 framlagda förslaget till lag om trafikförsäkring å motorfordon m. m. Då utskottet i sitt denna dag avgivna utlåtande

nr 42 hemställt, att sistnämnda proposition icke måtte av riksdagen bifallas, har anledning icke syntts föreligga för utskottet att yttra sig om det nu ifrågasvarande förslaget rörande ändring i motorfordonsförordningen. Under åberopande av vad sålunda anförts får utskottet hemställa,

att riksdagen ville i skrivelse till Kungl. Maj:t anmäla, att riksdagen funnit sig sakna anledning ingå på granskning av det med förevarande proposition framlagda förslaget.

Stockholm den 15 maj 1928.

På första lagutskottets vägnar:

A. ÅKERMAN.

Vid detta ärendes behandling hava närvarit:

från första kammaren: herrar *Åkerman, Klefbeck, Schlyter, Anderson* i Hägelåkra, *Svenson* i Eskhult*, *John O. Karlsson**, *Jonsson* i Lycksele och *Bissmark*,

från andra kammaren: herrar *Lindley, Nilsson* i Antnäs, *Sjögren, Olsson* i Rimforsa, *Olsson* i Mellerud, *Persson* i Trången, *Pettersson* i Köping och *Christenson* i Södertälje.*

* Ej närvarande vid utlåtandets justering.

Reservation

av herrar *Anderson* i Hägelåkra, *John O. Karlsson, Jonsson* i Lycksele, *Bissmark, Olsson* i Rimforsa och *Christenson* i Södertälje, vilka anført:

»I reservation till utskottets utlåtande nr 42 i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 201 med förslag till lag om trafikförsäkring å motorfordon m. m. hava vi hemställt om bifall i huvudsak till de med propositionen framlagda förslagen. På grund härav och då förevarande proposition icke synes föranleda någon erinran, hemställa vi,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t förklarar, att riksdagen vid granskning av det med propositionen framlagda författningsförslaget ej funnit skäl till erinran beträffande detsamma.»