

Nr 243.

Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen med förslag till lag om ändrad lydelse av 6 och 59 §§ lagen den 23 oktober 1891 angående väghållningsbesvärets utgörande på landet; given Stockholms slott den 20 mars 1928.

Under åberopande av bilagda i statsrådet och i lagrådet förda protokoll vill Kungl. Maj:t härmed, jämlikt § 87 regeringsformen, föreslå riksdagen att antaga härvid fogade förslag till lag om ändrad lydelse av 6 och 59 §§ lagen den 23 oktober 1891 (nr 68, sid. 1) angående väghållningsbesvärets utgörande på landet.

Under Hans Maj:ts

Min allernådigste Konungs och Herres frånvaro:

GUSTAF ADOLF.

Sigurd Ribbing.

Förslag

till

Lag

om ändrad lydelse av 6 och 59 §§ lagen den 23 oktober 1891 (nr 68, sid. 1) angående väghållningsbesvärets utgörande på landet.

Härigenom förordnas, att 6 och 59 §§ lagen den 23 oktober 1891 angående väghållningsbesvärets utgörande på landet, vilka lagrum senast ändrats 6 § genom lag den 11 februari 1921 (nr 32) och 59 § genom lag den 27 juni 1927 (nr 298), skola, 59 § i nedan angiven del, erhålla följande ändrade lydelse:

6 §.

I skyldigheten att bygga och underhålla allmän väg, bro och färja deltaga, efter nedan stadgade grunder, följande beskattningsföremål:

a) all jordbruksfastighet, för vilken fastighetsskatt enligt kommunal-skattelagen skall utgöras, dock att äldre lotshemman, så länge de äro underkastade lotsningsskyldighet, bibehållas vid dem hittills förunnad frihet från väghållningsbesväret;

b) all annan fastighet, för vilken sådan fastighetsskatt skall utgöras, därest taxeringsvärdet uppgår till minst åttahundra kronor; samt

c) till kommunal inkomstskatt beskattningsbar inkomst, därest den till sådan skatt taxerade inkomsten uppgår till minst ettusen kronor.

59 §.

Vägskatten utgår efter vägfyrek med iakttagande därav:

a) att jordbruksfastighet påföres en vägfyrek för varje etthundra kronor av taxeringsvärdet,

b) att annan fastighet påföres en vägfyrek för varje etthundrafemtio kronor av taxeringsvärdet, samt

c) att inkomst påföres en vägfyrek för varje femton kronor därav; dock med iakttagande att vad som icke uppgår till hel vägfyrek bortfaller. Vägfyrektalslängd i — — — tillställas vägstyrelsen.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1929.

Utdrag av protokollet över kommunikationsärenden, hållet inför Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten i statsrådet å Stockholms slott den 16 mars 1928.

Närvarande:

Statsministern EKMAN, ministern för utrikes ärendena LÖFGREN, statsråden THYRÉN, RIBBING, GÄRDE, PETTERSSON, ROSÉN, HAMRIN, ALMKVIST, LYBERG, VON STOCKENSTRÖM.

Efter gemensam beredning med cheferna för justitie- och finansdepartementen anför t. f. chefen för kommunikationsdepartementet, statsrådet Ribbing:

År 1927 framlades i proposition nr 197 förslag till lag om ändring i 6, 59 och 83 §§ lagen den 23 oktober 1891 angående väghållningsbesvärets utgörande på landet. Med detta ändringsförslag åsyftades en reglering av vägskattebelastningen sålunda att den vägskattebörd, som åvilade fastighet, lättades. Vissa av de föreslagna ändringarna voro betingade av det samtidigt framlagda förslaget till kommunalskattelag. Riksdagen godkände i sak väsentligen det framlagda förslaget till ändringar i väglagen. Dock bifölls icke det föreslagna borttagandet av gällande skattefrihet för taxerade inkomster under 1,000 kronor. Med hänsyn härtill och då förslaget till kommunalskattelag icke vann riksdagens bifall, omfattade riksdagens beslut om ändringar i väglagen allenast 59 och 83 §§.

På hemställan av chefen för finansdepartementet har Kungl. Maj:t förut denna dag beslutat att ånyo förelägga riksdagen förslag till kommunalskattelag. På grund av detta förslag erfordras vissa formella ändringar i 6 och 59 §§ väglagen. Det författningsförslag härom, som utarbetats inom kommunikationsdepartementet, överensstämmer med det kungl. förslaget till 1927 års riksdag med de av kommunalskatteutskottet vid nämnda riksdag gjorda ändringarna.

Föredragande departementschefen uppläser härefter förslag till lag om ändring i 6 och 59 §§ lagen den 23 oktober 1891 angående väghållningsbesvärets utgörande på landet av den lydelse, bilaga vid detta protokoll utvisar, samt hemställer, att för det ändamål, § 87 regeringsformen omfattar, lagrådets utlåtande över förslaget måtte genom utdrag av protokollet inhämtas.

Denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställan behagar Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten bifalla.

Ur protokollet:

F. Wessberg.

Bilaga.

Förslag

till

Lag

om ändring i 6 och 59 §§ lagen den 23 oktober 1891 (nr 68, sid. 1)
angående väghållningsbesvärets utgörande på landet.

Häri genom förordnas, att 6 och 59 §§ lagen den 23 oktober 1891 angående väghållningsbesvärets utgörande på landet, vilka lagrum senast ändrats 6 § genom lag den 11 februari 1921 (nr 32) och 59 § genom lag den 27 juni 1927 (nr 298), skola, 59 § i nedan angiven del, erhålla följande ändrade lydelse:

6 §.

I skyldigheten att bygga och underhålla allmän väg, bro och färja deltaga, efter nedan stadgade grunder, följande beskattningsföremål:

a) all jordbruksfastighet, för vilken fastighetsskatt enligt kommunal-skattelagen skall utgöras, dock att äldre lotshemman, så länge de äro underkastade lotsningsskyldighet, bibehållas vid dem hittills förunnad frihet från väghållningsbesväret;

b) all annan fastighet, för vilken sådan fastighetsskatt skall utgöras, därest taxeringsvärdet uppgår till minst åttahundra kronor; samt

c) till kommunal inkomstskatt beskattningsbar inkomst, därest den till sådan skatt taxerade inkomsten uppgår till minst ettusen kronor.

59 §.

Vägs skatten utgår efter vägfyrk med iakttagande därav:

a) att jordbruksfastighet påföres en vägfyrk för varje etthundra kronor av taxeringsvärdet,

b) att annan fastighet påföres en vägfyrk för varje etthundra femtio kronor av taxeringsvärdet, samt

c) att inkomst påföres en vägfyrk för varje femton kronor därav; dock med iakttagande att vad som icke uppgår till hel vägfyrk bortfaller. Vägfyrktalslängd i — — — tillställas vägstyrelsen.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1929.

Utdrag av protokollet, hållet i Kungl. Maj:ts lagråd den 20 mars 1928.

Närvarande:

justitierådet VON SETH,
justitierådet WEDBERG,
regeringsrådet PLANTING-GYLLENBÅGA,
justitierådet ALEXANDERSON.

Enligt lagrådet tillhandakommet utdrag av protokollet över kommunikationsärenden, hållet inför Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten i statsrådet den 16 mars 1928, hade Kungl. Maj:t förordnat, att lagrådets yttrande skulle för det i § 87 regeringsformen omförmälda ändamål inhämtas över upprättat förslag till *lag om ändring i 6 och 59 §§ lagen den 23 oktober 1891 (nr 68, sid. 1) angående väghållningsbesvärets utgörande på landet.*

Förslaget, som finnes bilagt detta protokoll, föredrogs inför lagrådet av revisionssekreteraren Harald Waller.

Lagrådet lämnade förslaget utan anmärkning.

Ur protokollet:
Oskar Adelson.

Utdrag av protokollet över kommunikationsärenden, hållet inför Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten i statsrådet å Stockholms slott den 20 mars 1928.

Närvarande:

Statsministern EKMAN, ministern för utrikes ärendena LÖFGREN, statsråden RIBBING, GÄRDE, PETERSSON, HAMRIN, ALMKVIST, LYBERG, VON STOCKENSTRÖM.

Efter gemensam beredning med cheferna för justitie- och finansdepartementen anmäler t. f. chefen för kommunikationsdepartementet, statsrådet Ribbing, lagrådets denna dag avgivna utlåtande över det den 16 mars 1928 till lagrådet remitterade förslaget till lag om ändring i 6 och 59 §§ lagen den 23 oktober 1891 (nr 68, sid. 1) angående väghållningsbesvärets utgörande på landet.

Departementschefen omförmäler, att lagrådet lämnat förslaget utan anmärkning, samt meddelar, att han låtit i förslagets rubrik vidtaga en redaktionell ändring, för vilken någon redogörelse icke torde vara erforderlig.

Föredragande departementschefen uppläser härefter förslag till lag om ändrad lydelse av 6 och 59 §§ lagen den 23 oktober 1891 (nr 68, sid. 1) angående väghållningsbesvärets utgörande på landet samt hemställer, att förslaget måtte genom proposition föreläggas riksdagen till antagande.

Denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställan behagar hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten bifalla, och skall till riksdagen avlåtas proposition av den lydelse bilaga till detta protokoll utvisar.

Ur protokollet:

Nils Hellenius.