

## **Nr 215.**

*Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen med förslag till förordning om ändring i förordningen den 15 juni 1923 om motorfordon; given Stockholms slott den 16 mars 1928.*

Under åberopande av bilagda i statsrådet förda protokoll vill Kungl. Maj:t härmed inhämta riksdagens yttrande över härvid fogade förslag till förordning om ändring i förordningen den 15 juni 1923 om motorfordon.

Under Hans Maj:ts

Min allernådigste Konungs och Herres frånvaro:

**GUSTAF ADOLF.**

*S. Ribbing.*

**F ö r s l a g**  
till  
**Kungl. Maj:ts förordning**  
**om ändring i förordningen den 15 juni 1923 (nr 281) om motorfordon.**

Häri genom förordnas, att i förordningen den 15 juni 1923 om motorfordon skall införas ett nytt kapitel av följande lydelse:

KAP. 7.

**Om vad som skall iakttagas beträffande motorfordon, varå skall hållas trafikförsäkring.**

§ 57.

*Mom. 1.* Vid ansökan om registrering enligt § 9 mom. 2, § 10 mom. 3, § 10 mom. 6 eller § 34 skall i två exemplar fogas försäkringsbevis enligt 5 § i lagen om trafikförsäkring å motorfordon. Beviljas registrering, skall det ena exemplaret, försett med anteckning om motorfordonets igenkänningsmärke, av länsstyrelsen översändas till den försäkringsanstalt, som meddelat försäkringen.

I registret skall inskrivas försäkringsanstaltens namn och försäkringsbevisets nummer.

Tages ny försäkring, skall ägaren inom åtta dagar därom göra anmälan hos länsstyrelsen i det län, där fordonet är registrerat, och därvid avlämna nytt försäkringsbevis.

*Mom. 2.* Vid anmälan enligt § 10 mom. 1, som göres av ny ägare, skall försäkringsbevis avlämnas, såvida icke motorfordonet till följd av äganderätterns övergång skall registreras i annat län eller ock det visas, att därå tidigare meddelad trafikförsäkring gäller för nye ägaren.

*Mom. 3.* Besiktningsskylt, varom i § 8 mom. 3 sägs, må ej utlämnas med mindre sökanden i två exemplar ingiver försäkringsbevis avseende varje motorfordon, varå skylten användes. Det ena exemplaret skall, försett med anteckning om den utlämnade skyltens nummer, av polismyndigheten översändas till den försäkringsanstalt, som meddelat försäkringen.

I förteckningen över utlämnade besiktningsskyltar skall antecknas försäkringsanstaltens namn och försäkringsbevisets nummer.

Upphör försäkringen, skall skylten återställas.

*Mom. 4.* Ej må tillstånd enligt § 8 mom. 2 beviljas eller godkännande enligt § 27 mom. 2 meddelas, med mindre det visas, att försäkringsplikten fullgjorts.

*Mom. 5.* Vid ansökan om godkännande av för trafik med traktortåg avsedda motorredskap och släpvagnar, varom i § 37 sägs, skall fogas försäkringsbevis i två exemplar, av vilka det ena, försett med anteckning om godkännandet, skall översändas till försäkringsanstalten.

*Mom. 6.* Om skyldighet för den, som från utlandet inför motorfordon för tillfälligt brukande här i riket, att i samband med fordonets tullbehandling förete bevis om försäkring gäller vad Konungen därom förordnar.

*Mom. 7.* Är anlednig att befara, att motorfordon kommer att tagas i bruk, oaktat försäkringsplikten icke blivit fullgjord, äger länsstyrelse förordna, att fordonet skall på ägarens bekostnad omhändertagas av polismyndighet.

*Mom. 8.* Ägare av motorfordon, som blivit registrerat före den 1 juli 1929, åligger att, innan fordonet efter utgången av juni månad 1929 tages i bruk, till registreringsmyndigheten ingiva försäkringsbevis, utvisande att försäkringsplikten blivit fullgjord. I registret skola göras de i mom. 1 föreskrivna anteckningar.

Den, som före den 1 juli 1929 fått besiktningsskylt till sig utlämnad, är pliktig att före sagda dag återställa densamma eller ock ingiva försäkringsbevis, utvisande att trafikförsäkring tagits att från och med nämnda dag gälla å varje motorfordon, varå skylten användes. Har skylt förkommit, skall detta före sagda dag styrkas genom intyg av två personer. Ingives försäkringsbevis, skola i förteckningen över utlämnade besiktningsskyltar göras de i mom. 3 föreskrivna anteckningar.

Åsidosätter ägare av motorfordon eller den, som utbekommit besiktningsskylt, något av vad i detta moment föreskrivits, vare straffet böter, högst 100 kronor.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1929 utom beträffande mom. 8, som träder i kraft den 1 januari 1929.

---

*Utdrag av protokollet över kommunikationsärenden, hållet inför  
Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten i statsrådet  
å Stockholms slott den 16 mars 1928.*

N ä r v a r a n d e:

Statsministern EKMAN, ministern för utrikes ärendena LÖFGREN, statsråden THYRÉN, RIBBING, GÄRDE, PETERSSON, ROSÉN, HAMRIN, ALMKVIST, LYBERG, VON STOCKENSTRÖM.

Efter gemensam beredning med cheferna för justitie-, social- och handelsdepartementen anför t. f. chefen för kommunikationsdepartementet, statsrådet Ribbing:

»Vid föredragning denna dag av justitiedepartementets ärenden har Kungl. Maj:t beslutat förelägga riksdagen proposition (nr 201) med förslag till lag om trafikförsäkring å motorfordon m. m. Enligt nämnda förslag skall å varje motorfordon, som brukas i trafik här i riket, vara tagen och vidmakthållen trafikförsäkring. Försäkringsplikten åligger fordonets ägare eller, om fordonet sålts på avbetalning, köparen, ändå att äganderätten icke övergått å honom. Den, som brukar oförsäkrat motorfordon, är förfallen till bötesstraff.

De föreslagna straffbestämmelserna torde böra kompletteras med vissa föreskrifter i ändamål att åstadkomma kontroll över försäkringspliktens behöriga fullgörande. Det av särskilda inom justitiedepartementet tillkallade sakkunniga avgivna betänkande, som ligger till grund för sagda proposition, innehåller också förslag i sådant syfte. Beträffande förslagens innehåll och motiveringen för detsamma, får jag hänvisa till berörda proposition sid. 20 och 52.

Vid granskning av de sakkunnigas förslag med avseende å motorfordonsförordningen har jag ej funnit anledning till erinran i vidare mån än att jag ansett vissa jämkningar av redaktionell natur böra vidtagas i förslaget.

Då motorfordonsförordningen för närvarande är föremål för omarbetning, har jag i likhet med de sakkunniga funnit de nya bestämmelserna tillsvi vidare böra sammanföras till ett särskilt kapitel.»

Föredraganden uppläser härefter *förslag till förordning om ändring i förordningen den 15 juni 1923 (nr 281) om motorfordon* samt hemställer, att Kungl. Maj:t ville inhämta riksdagens yttrande över förslaget.

Med bifall till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställan förordnar Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten, att till riksdagen skall avlåtas proposition av den lydelse bilaga vid detta protokoll utvisar.

Ur protokollet:

F. Wessberg.