

Nr 316.

Av herr **Boman**, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag till kommunalskattelag.

Beträffande fördelningen mellan olika kommuner av beskattningsbar inkomst från järnvägsdrift hade särskilda utskottet i fjol med anledning av väckta motioner vidtagit den ändring i lydelsen av § 58 i kommunalskattelagen, att där bestämdes:

att inkomsten av järnvägsdrift skulle beskattas till fem procent i kommun, där huvudkontor funnits, samt i övrigt till hälften i de kommuner, där stationer funnits, efter förhållandet mellan dessas trafikvärden och till hälften i vederbörande kommuner efter förhållandet mellan de inom varje kommun till järnvägens personal utbetalta avlöningsförmåner, skollande beräkningen härav ske enligt i anvisningarna meddelade närmare föreskrifter.

Årets kommunalskatteproposition nr 213 upptager i § 58 den ovan återgivna lydelsen med det undantag dock, att bestämmelsen om att 5 procent av vinsten skulle beskattas, där huvudkontor funnits, nu utesluts.

De skäl, som i statsrådsprotokollet anföras för detta utelämnande eller, att även utan denna bestämmelse huvudkontorskommunen icke skulle komma i sämre ställning än för närvarande, synas mig föga bärande.

Syftet med den i fjol motionsvis föreslagna och av utskottet tillstyrkta ändringen var dock det välberättigade, att den kommun, där huvudkontor är beläget, skulle komma i en något bättre ställning än för närvarande.

Då i § 58 bestämmes, att en fördelning av fem procent till kommun, där huvudkontor finnes, skall ske i fråga om:

jordstyckningsföretag,

rörelse, som avser att medelst ledning tillhandahålla vatten,

gas eller elektrisk kraft,

spårvägsdrift,

linjetrafik med omnibus,

kanaldrift;

och i fråga om rörelse av annat slag än de som i paragrafen uppräknas till minst fem procent,

så synes mig konsekvensen bjuda att dylik bestämmelse även införes i fråga om järnvägsdrift.

Med stöd av det anförda får jag hemställa,

att riksdagen måtte besluta, att § 58 i kommunal-skattelagen i fråga om järnvägsdrift erhåller den lydelse, som ovan återgivits enligt 1927 års särskilda utskotts förslag och att möjligen erforderlig ändring i anvisningarna till § 58 i denna del vidtages.

Stockholm den 12 april 1928.

Gustaf Boman.
