

Nr 29.

Av herr **Roos**, om ökat anslag till statsunderstödda fiskehamnar.

Fiskenäringen vid Östersjöns kuster är redan av stor betydelse, en betydelse, som med säkerhet kan bliva än större.

Undersökningar, verkställda under de senare åren, ha visat, att i vissa delar av Östersjön tillgången på fisk, om än underkastad betydande växlingar, är så god, att möjligheter finnas att erhålla väsentligt ökade fångster. Tillgången på torsk och flundrefiskar i mellersta Östersjön utnyttjas icke tillräckligt. Flerstädes utanför Gotlands och Ölands kuster finnas goda bestånd av dessa fiskar. Även strömmingsfisket torde flerstädes kunna betydligt uppdrivas.

Man når dock icke fram till ett större och mera tidsenligt fiske, så länge detta bedrivs med små båtar i närheten av land. Fiskefärderna måste sträckas ut till havs och därtill erfordras större, kraftigare båtar. Dylika, dyrbara båtar kunna icke med fördel anskaffas så länge hamnar saknas, vilka kunna giva båtarna erforderligt skydd. Fiskehamnarna ha därför stor man kan säga en avgörande betydelse för fiskets utveckling.

I början av år 1927 blev genom statsmakternas välvilja fiskehamnen vid Herrevik på Gotlands ostkust färdigställd. Den har där redan medfört betydliga framsteg för fisket och skapat en framåtanda och arbetsglädje, en livlighet och rörelse vid hamnen, större än man väntat. Under 7 à 8 månader av året gingo dagligen 12 à 15 lastbilar från Herrevik, vilka distribuerade fisk över den gotländska landsbygden och transporterade fisk till Visby för vidare befordran till Stockholm. Detta förhållande ådagalägger vad en fiskehamn förlagd till rätt plats kan betyda för fisket. Det torde knappast vara någon överdrift att påstå, det spörsmålet om bättre hamnar, trots att statsmakterna därå redan offrat så mycket, är en av de för fiskets fortsatta utveckling viktigaste frågorna. Flerstädes vid landets kuster finnas fiskelägen, som äro i stort behov av bättre hamnar.

Detta framgår även av väg- och vattenbyggnadsstyrelsens framställning den 30 augusti 1927 i fråga om behovet för budgetåret 1928—1929 av medel för statsunderstödda fiskehamnar. I denna framställning anför styrelsen bland annat,

att till erhållande av bidrag från anslaget till statsunderstödda fiskehamnar

innehållande 7 ansökningar, motsvarande en beräknad byggnadskostnad av 555,000 kronor och ett anslagsbelopp av omkring 485,000 kronor;

att utredningar för anslagsförordande vore nära genomförda för ytterligare 3 hamnar, för vilka beräknades en byggnadskostnad av 154,000 kronor;

att för iordningställande av fiskehamnen vid Vitemölla i Kristianstads län, varom riksdagen år 1925 begärt utredning, erfordrades ett statsbidrag av 97,200 kronor; samt

att förutom ifrågavarande hamnförslag vore ett mycket stort antal planerade, för vilka kostnaderna beräknats till i runt tal 5,000,000 kronor.

Med åberopande härav har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen hemställt, att Kungl. Maj:t ville för utförande av statsunderstödda fiskehamnar av riksdagen för året 1928—1929 äska ett extra reservationsanslag av 300,000 kronor; och tillåter jag mig i anslutning härtill hemställa,

att riksdagen ville utöver de av Kungl. Maj:t äskade 190,000 kronor för ifrågavarande ändamål anvisa ytterligare 110,000 kronor eller sammanlagt 300,000 kronor.

Stockholm den 18 januari 1928.

Gustaf W. A. Roos.