

## Nr 124.

Av herr **Dahl, Georg**, om anslag till förvärvande av mark för vissa flygstationer.

Av bilaga till 1928 års statsverksproposition, fjärde huvudtiteln, sid. 292, framgår bl. a., att av flygstyrelsen för budgetåret 1928—1929 begärt anslag av 17,700 kronor för förvärvande av mark för vissa flygstationer icke föranlett någon Kungl. Maj:ts åtgärd.

Beträffande ifrågavarande medelsbehov har flygstyrelsen i sin den 31 augusti 1927 avgivna skrivelse i ärendet anfört:

»Genom skrivelse den 29 juli 1927, D. Nr Bhr 549, erhöll flygstyrelsen meddelande från järnvägsstyrelsen, att enskilda personer önskade förvärva eller arrendera mark inom statens järnvägars grusgrop vid Malmen.

I betraktande av att, såsom av bifogad karta framgår, ifrågavarande område gränsar till flygstyrelsens mark å Malmen ansåg sig järnvägsstyrelsen böra, innan utarrendering skedde, eller förslag om försäljning underställdes statsmakterna, förhöra sig, huruvida flygstyrelsen hade intresse av att ifrågavarande område eller del därav förbehölls flygstyrelsen.

I samband härmed förklarade järnvägsstyrelsen sig villig att vid en eventuell upplåtelse av marken till flygstyrelsen föreslå en ersättning till statens järnvägar efter 25 öre för kvm., vilket pris utgjorde omkring hälften av vad statens järnvägar på sin tid erlade för grusgropen.

Enär ifrågavarande område gränsar till den del av centrala flygverkstadens etablissemang å Malmen, varifrån vattentillgången för nämnda etablissemang hämtas, och det sålunda låg i flygstyrelsens intresse att säkerställa vattentillgången för omnämnda etablissemang genom upptagandet av nya samlingsbrunnar för vatten just å det område, som järnvägsstyrelsen avsåg att efter statsmakternas bifall eventuellt försälja, ävensom med hänsyn till att för flygstyrelsen bevara möjligheten att i en framtid kunna framdraga erforderligt järnvägsspår i nämnda grusgrop, förklarade sig flygstyrelsen i skrivelse den 8 augusti 1927, D. Nr 980, till järnvägsstyrelsen ämna ingå till Kungl. Maj:t med framställning om förvärv av nämnda markområde i samband med angivandet av medelsbehovet för budgetåret 1928—1929. Flygstyrelsen ifrågasatte emellertid, huruvida icke järnvägsstyrelsen, med hänsyn till att hela området syntes böra förvärvas av flygstyrelsen, för sin del skulle kunna medgiva någon reducering av det ovan angivna priset.

Genom skrivelse den 16 augusti 1927, D. Nr Bhr. 549, förklarade järnvägsstyrelsen, i anledning av vad flygstyrelsen sålunda anført, sig villig hos Kungl. Maj:t föreslå, att den ersättning, som flygstyrelsen borde betala för hela området, omfattande lägenheterna Gibbarp 1<sup>3</sup> om 5.8730 hektar, Tift Änggård 7<sup>40</sup> om 0.1380, Tift Bossgård 2<sup>15</sup> om 0.1745 hektar och Tift Bossgård 2<sup>16</sup> om 0.0208 hektar eller sammanlagt 6.2063 hektar, skulle utgå med 20 öre per kvm. eller i ett för allt 12,412 kronor 60 öre.

## II. Förvärv av mark för Bodens sjöflygstation.

Det markområde, å vilket hangarerna vid Bodens sjöflygstation äro belägna, har hitintills varit i enskild ägo, och har flygstyrelsen arrenderat detta område mot en årlig avgäld av 300 kronor. Sagda sjöflygstation har huvudsakligen kommit till användning för sjuktransportflygningarna sommartid.

Frågan angående markområdets förvärvande till kronan har förut varit uppe, varvid markägarna velat betinga sig en köpeskilling av 6,000 kronor.

Förnyad underhandling med markägarna har emellertid givit vid handen, att dessa nu erbjudit sig att försälja området till flygstyrelsen mot en summa av 5,000 kronor. Områdets storlek utgör omkring 16,400 kvm.

I betraktande av att området i fråga ligger inom Bodens planerade stadsområde och i närheten av Bodens kyrka synes det nu begärda priset vara skäligt.

Flygstyrelsen, som ur ekonomisk synpunkt finner, att ett förvärv av sagda område för en kostnad av 5,000 kronor är att föredraga framför en årlig avgäld av 300 kronor, vilken avgäld markägarna vid tillfälle eventuellt skulle kunna höja, får i anslutning härtill i underdånighet föreslå, att markområdet i fråga förvärvas av kronan.

Därest ovan föreslagna tvenne markförvärv komma till stånd, synes ett mindre belopp av 287 kronor 40 öre böra härutöver beräknas för vissa oförutsedda utgifter i samband med köpens avslutande och uppgörandet av kartor över sagda markområden.

Sammanlagda kostnaden skulle sålunda uppgå till:

inköp av statens järnvägars grusgrup vid Malmen.....	kr. 12,412: 60
» » mark för Bodens sjöflygstation .....	» 5,000: —
för oförutsedda utgifter m. m. ....	» 287: 40

eller sammanlagt kronor 17,700: — »

Enär det synes motionären, som om de av flygstyrelsen framförda skälen för förvärvande av statens järnvägars grusgrup vid Malmen samt av marken för Bodens sjöflygstation äro synnerligen vägande samt sagda sjöflygstation i huvudsak utnyttjas i och för sjuktransportflygning sommartid inom Norrbotten ävensom i betraktande av att ett uppskjutande av markför-

värvet av ifrågavarande områden ur ekonomisk synpunkt icke torde vara att förorda, får jag hemställa,

att riksdagen måtte besluta att för förvärvande av mark för vissa flygstationer för budgetåret 1928—1929 anvisa ett extra reservationsanslag av 17,700 kronor.

Stockholm den 20 januari 1928.

*Georg Dahl.*

---