

Nr 58.

Av herr Jeppsson m. fl., om viss ändring i förordningen om fördelningen av automobilskattemedel.

I anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 175 till 1927 års riksdag framställdes motionsvis av undertecknad Jeppsson m. fl. yrkande om att riksdagen måtte besluta sådan ändring i 3 § i förordningen den 28 maj 1926 om fördelning av automobilskattemedel, att till väghållningsdistrikt, vars samtliga vägar övertagits till underhåll medelst vägkassan, bidrag skulle utgå med trettiofem procent av distriktets verkliga kostnader för vägunderhåll och vinterväghållning under nästföregående kalenderår.

Såsom motivering för detta yrkande anfördes bland annat.

”Det råder intet tvivel om, att avsikten vid automobilbeskattningens införande var, att med de inflytande medlen huvudsakligen bereda vägdistriktet, som då förutsattes bliva landstingen, en direkt ersättning för den ökade väghållningskostnad, som automobiltrafiken ansågs medföra. Särskilt belysande i detta avseende äro vissa uttalanden av dåvarande chefen för finansdepartementet i propositionen nr 199 till 1922 års riksdag, däri kravet på bidrag till *vägunderhållet* obetingat ställes i första rummet. Att denna grundtanke sedermera icke kom till uttryck i författningsbestämmelserna sammanhänger med den omständigheten, att det samtidigt framlagda förslaget till ny väglag icke blev av riksdagen antaget, vadan särskilda former för bilskattemedlens användning måste utfinnas att gälla tillsvidare i avvaktan på den väntade revisionen av väglagstiftningen.”

”Då statsverket nu på sätt, som i den föreliggande propositionen föreslås, anser sig nödsakad att av finansiella skäl på automobilskattemedlen avlasta hälften av statens ordinarie bidrag till vägunderhållet på landet under motivering, att det är den ökade automobiltrafiken, som förorsakat stegringen i underhållskostnaderna, ligger det nära till hands att med samma motivering påyrka en motsvarande avlastning av de väghållningsskyldigas anpart av bördan. Sedan med statsbidrag jämlikt väglagens bestämmelser trettio procent av vägunderhållskostnaderna blivit täckta, återstår för de väghållningsskyldiga att bära sjuttio procent. Det förefaller konsekvent och rimligt, att jämväl hälften härav, det vill säga trettiofem procent, överflyttades på automobilskattemedlen.”

Det i ovannämnda motion framställda yrkandet blev icke helt av riksdagen bifallet. Men riksdagen höjde det av Kungl. Maj:t föreslagna bidraget av

automobilskattemedel till vägunderhållskostnader från av Kungl. Maj:t föreslagna femton procent av ifrågavarande kostnader till tjugu procent. Vi anse, att samma motivering, som i fjol anfördes för då framställt yrkande om bidragets höjande till trettiofem procent av vägunderhållskostnaderna, fortfarande har sin giltighet. Därmed vilja vi icke hava sagt, att vi anse ett bidrag av automobilskattemedel med trettiofem procent av vägunderhållskostnaderna vara maximum ifråga om dylika bidrag. Tvärtom vilja vi betona önskvärdheten av att i mån som motortrafiken ökar och därmed automobilskattemedel rikligare inflyta, dessa medel i än större utsträckning användas till lättnad i vägunderhållskostnaderna för de väghållningsskyldige.

För närvarande anse vi oss ej böra yrka på större bidrag än trettiofem procent av vägunderhållskostnaderna.

På grund av vad sålunda anförts få vi föreslå,

att riksdagen måtte besluta sådan ändring av 3 § i Kungl. förordningen den 28 maj 1926 om fördelning av automobilskattemedel, att till väghållningsdistrikt, vars samtliga vägar övertagits till underhåll medelst vägkassa, bidrag utgår med trettiofem procent av distriktets verkliga kostnader för vägunderhåll och vinterväghållning under nästföregående kalenderår.

Stockholm den 18 januari 1928.

<i>Ola Jeppsson.</i>	<i>Raoul Hamilton.</i>	<i>Sv. Bengtsson</i> i Norup.
<i>O. E. Sandberg.</i>	<i>Eric Björnberg.</i>	<i>Johan Olofsson.</i>
<i>L. Aug. Schill.</i>	<i>Ant. Wikström.</i>	<i>Carl Bodén.</i>
<i>A. Danielsson.</i>	<i>Carl Jansson</i> i Edsbäcken.	<i>Elof Ljunggren.</i>
<i>Carl Björling</i>	<i>Oscar Carlström.</i>	<i>Sven Olsson.</i>
<i>Gustaf Olsson</i> i Ramsta.	<i>W. Bäckström.</i>	<i>O. Johansson</i> i Edsbyn.
<i>A. W. Lundén.</i>	<i>E. Gust. Olsson</i> i Broddbo.	<i>P. Bergström</i> i Bäckland.
<i>Ernst Lundgren.</i>	<i>A. Olsson</i> i Mora.	<i>P. Ödström.</i>
<i>Oscar Osberg.</i>	<i>Emil Gustafson.</i>	<i>Johan Jönsson.</i>