

Nr 415.

Av herr **Andersson** i Rasjön m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 32, med förslag till lag angående fylleri m. m.

I proposition nummer 32 till årets riksdag föreslås ny lag angående fylleri m. m. innebärande en omläggning av hittills gällande bestämmelser i hithörande avseende samt i viss mån även en skärpning av straffsatserna för vissa slag av förseelser. I samband härmed föreslås överflyttning till nämnda lag av straffbestämmelserna för förande av motorfordon i alkoholpåverkat tillstånd, vilka bestämmelser nu återfinnas i § 41 mom. 2 i förordningen om motorfordon. Vid avfattningen av 2 § i den föreslagna lagen angående fylleri m. m. har emellertid brottsbestämningen ändrats dithän, att straff inträder, där någon är av starka drycker så påverkad, att han ej kan antagas äga nödigt herravälde över sina handlingar, under det att nuvarande stadgande i motorförordningen förutsätter, att vederbörande skall vara synbarligen berörd av sådana drycker. Dessutom har åt bestämmelsen givits en betydligt utvidgad giltighet, då därunder inryckts all verksamhet, som är så beskaffad, att i händelse av bristande omdöme eller besinning fara lätteligen uppstår för människors liv eller hälsa. Ehuru givetvis åtskilliga andra förhållanden kunna tänkas, där en viss grad av alkoholpåverkan hos en person kan medföra risker av det slag, som med den angivna formuleringen avses, är det självfallet, att berörda stadgande i lagen angående fylleri m. m. kommer att få den största praktiska betydelsen för trafikpersonal överhuvud och för förare av motorfordon i synnerhet. Det torde därför vara befogat att skärskåda och bedöma den föreslagna formuleringen av 2 § i förberörda lag och de där stipulerade straffsatserna företrädesvis ur den synpunkten, att de skola tjäna som ersättning för stadgandena i § 41 mom. 2 i förordningen om motorfordon.

Med hävdande av den principiella uppfattningen, att även den minsta grad av berusning bör vara otillåten och straffbar vid förandet av motorfordon, skall villigt erkännas, att den nu föreslagna definitionen av graden av berusning innebär en avgjord förbättring i jämförelse med lydelsen av gällande stadgande. Likaså torde de hittills förefintliga svårigheterna att förebringa bevisning för en än så uppenbar förseelse i någon mån undanröjas. I känsla av att man för närvarande icke kan komma längre i lagstiftningsväg i förevarande avseende, än vad den nu föreliggande propositionen sträcker sig, vilja vi icke heller

ställa något yrkande på ytterligare skärpning av brottsbestämningen. Såsom från trafik- och motorintresserat håll ofta framhållits, borde mycket vara att vinna för ökad nykterhet bland motorförarne och en förbättrad trafikultur i allmänhet genom opinionens bearbetning i riktning mot krav på större grad av självkontroll och ökad ansvarskänsla. För främjande av en sådan opinionsbildning kan lagstiftningen lämna ett värdefullt stöd, genom att förseelser mot nykterhet och ordning i samband med motorkörning stämpas som de allvarliga brott, som de i verkligheten äro.

I sistnämnda hänseende vilja vi emot det föreliggande förslaget rikta anmärkning på en punkt nämligen i fråga om den föreslagna minimibötesatsen för de förseelser, som straffbeläggas uti 2 § i den föreslagna lagen, vilken bötesats lämnats oförändrad lika som den nu enligt motorförordningens motsvarande stadgande gällande, 25 kronor. Med hänsyn till en tydligt skönjbar benägenhet hos vissa underdomstolar att regelmässigt vid förseelser av hithörande art använda den lägsta bötesatsen utan hänsyn till den åtalades förmögenhetsställning och omständigheterna vid förseelsen, synes det nödvändigt att höja förberörda bötesminimum till åtminstone det dubbla beloppet. En jämförelse med vissa andra straffsats i motorförordningen synes också ge vid handen, att de för ordning och säkerhet verkligt riskabla berusningsförseelserna taxerats alldeles för lågt i jämförelse med andra förseelser, vilka inför det allmänna rättsmedvetandet te sig som synnerligen obetydliga och ur säkerhets-synpunkt ofarliga. Så är exempelvis minsta bötesstraffet för den, som brukar automobil, vilken icke på föreskrivet sätt blivit registrerad, 200 kronor. Därest förare under färd överlämnar åt annan, som därtill ej är berättigad, att föra fordonet, straffas båda med minst 100 kronors böter. Den uppenbara disproportionen mellan straffsatserna i motorförordningen har även påtalats i en framställning till regeringen från föreningen Sveriges landsfiskaler och då här ett tillfälle yppar sig till en justering i rätt riktning, synas alla skäl tala för att detsamma iakttages.

Det kan icke nog ofta och med tillräcklig skärpa framhållas huru oför-svarligt och ansvarslöst det är att framföra motorfordon i av alkoholpåverkan omtöcknat tillstånd. En mångfald upprörande olyckor ha inträffat, där omständigheterna ge stöd åt detta påstående och den allmänna opinionen är enhällig i sitt fördömande av dessa sorgliga företeelser. Det kan knappast vara ägnat att understödja denna välbehöfliga opinionsbildning om lagstiftningen betraktar fylleri vid ratten som en så bagatellartad förseelse, att den kan sonas med — 25 kronors böter. Vill man på lagstiftningsvägen främja uppfostran till en god trafikultur, och någon annan väg står näppeligen till buds, duger det sanneriigen icke att behandla berusade motorförare med den klemighet, som nu kännetecknar vissa domstolars handläggning av mål av hithörande beskaf-

fenhet. I våra grannländer har man också funnit sig böra ingripa mot här berörda oskiek på ett betydligt kraftigare sätt än i vårt land, vilket framgår av den i prop. nr 32 intagna redogörelsen.

På grund av vad sålunda anförts få vi föreslå,

att riksdagen vid behandling av Kungl. Maj:ts proposition nr 32 med förslag till lag angående fylleri m. m. måtte för sin del besluta sådan ändring i 2 §, att minsta bötesatsen för där omförmälda förseelse sättes till fentio kronor.

Stockholm i februari 1928.

Gustaf Andersson
i Rasjön.

Herman Smedh.

Carl Björling.

A. Olsson
i Mora.

Ernst Lundgren.

Gust. Pettersson
i Hällbacken.

Jones Erik Andersson
i Ovanmyra.

Ivar Englund.

Fr. Sundström.