

Nr 339.

Av herr **Lindgren**, med förslag att det ordinarie förslagsanslaget till bidrag till vägunderhållet på landet icke till någon del må utgå direkt av automobilskattemedel.

I årets statsverksproposition upptages det ordinarie förslagsanslaget till bidrag till vägunderhållet på landet till 10,500,000 kronor. Det föreslås, att 5,250,000 kronor härav skola utgå av automobilskattemedel.

Medan detta bidrag ända till sistlidet år städse utgått såsom ett statens allmänna bidrag och upptagits i budgeten i vanlig ordning, ha automobilskattemedlen avsetts till förbättring och underhåll av för automobiltrafiken viktiga vägar och broar å landsbygden, respektive av städernas för automobiltrafiken viktiga gator och vägar, och dessa sistnämnda belopp ha utgått direkt av automobilskattemedel. Ett fullföljande av här omnämnda förändrade anordning innebär ett beskärande av statens bidrag till vägunderhållet. Biltrafikanterna kunna dessutom genom den nya anordningen komma att få bära utgifterna för vägunderhåll, som icke har något omedelbart sammanhang med den av automobiltrafiken alstrade slitningen å av sådan trafik berörda vägar.

På grund av det anförda får jag hemställa,

att det i årets statsverksproposition under sjätte huvudtiteln föreslagna ordinarie förslagsanslaget till bidrag till vägunderhållet på landet, nämligen 10,500,000 kronor, helt måtte utgå av skattemedel, såsom skett t. o. m. budgetåret 1926—1927.

Stockholms den 21 januari 1928.

And. Lindgren,

Dingelvik.

