

Nr 234.

Av herr Törnkvist i Karlskrona, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag om indragning av sjömanshuset i Ronneby.

Under punkt 24 tionde huvudtiteln föreslår Kungl. Maj:t, i syfte att för enkla och förbättra sjömanshusens organisation, indragning av ett antal sjömanshus, däribland det i Ronneby belägna. Den åtgärdens lämplighet för sjöfarten vågar motionären starkt ifrågasätta. Som i en inlaga till Kungl. Maj:t rörande detta ärende erinrats om, är Blekinge län sedan gammalt känt som ett av de bästa rekryteringsområdena för handelsflottan. Bygden kring Ronneby, med sin talrika fiskarebefolkning, intager härvidlag ett särskilt framstående rum. Blekinge län intager därtill näst efter Malmöhus län platsen nummer två bland rikets län i befolkningstäthet. Att indraga Ronneby sjömanshus i det verkliga centrum för en talrik sjöfarande befolkning som Ronneby är, torde inte vara välbetänkt ens från organisatorisk synpunkt.

Hamnen i Ronneby är utfartsort för länets största industriella anläggningar, Kockums emaljerverk i Ronneby, Djupafors fabriker och Kallinge järnverk, belägna 4 kilometer norr om Ronneby. Därjämte utskeppas från Ronneby hamn stora partier stenindustrialster. Ytterligare tillkomma Konga fabriker i Småland, för vilka Ronneby är transitohamn. Statistiken över in- och utklarerade fartyg under senaste tioårsperioden visar en betydande ökning i såväl antalet fartyg som tontal. Medan år 1917 de in- och utgående fartygens antal var 681 om sammanlagt 95 000 ton, var antalet in- och utgående fartyg år 1926 996 om sammanlagt c:a 260 000 ton. Debiterade tullmedel vid hamnen voro år 1919: 47 341 kronor, medan de under tiden 1 januari—30 november 1927 uppgingo till 99 550:40 kronor. Under tiden $\frac{1}{1}$ — $\frac{1}{12}$ 1927 steg antalet in- och utklarerade fartyg ytterligare till 1 039 och tontalet till 287 446,39.

Dessa siffror tyda onekligen på en lugn och jämn stegring av trafiken vid Ronneby hamn. Under sådana omständigheter är det högst betänkligt att indraga sjömanshuset därstädes, det skulle i högsta grad äventyra denna utveckling i fortsättningen. Åtgärden att indraga sjömanshuset vid Ronneby redd hade måhända icke varit så betänklig, därest hamnen stått i omedelbar förbindelse med staden. Så är, som bekant, icke fallet. Mellan Ronneby stad och dess hamn är ett avstånd av 5 kilometer. Sjömanshusets indragning vid Ronneby överför på i staden boende tjänstemän vissa sjömanshusombudsmannen nu påvilande uppgifter. Den tidsutdräkt och de svårig-

Bihang till riksdagens protokoll 1928. 4 saml. 48 häft. (Nr 234—238.)

heter, som därmed åsamkas fartygsbefälet, äro ägnade att direkt motverka sjöfarten därstädes. Något intresse att staten skall medverka därtill torde icke vara skönjbart. Om hamnens verksamhet legat i stiltje, hade förvisso även motionären måst finna en indragning av sjömanshuset ändamålsenlig. Det är i motsats därtill i stället fråga om en hamn med livlig, uppåtgående, fast kvantitativt visserligen icke så omfattande, verksamhet i centrum av en folkrik sjömannabygd. Ingen av de städer, vars sjömanshus samtidigt nu föreslås till indragning, torde i så hög grad som Ronneby ha karaktären av huvudort i en bygd för sjöfarande. Indragningen betyder heller ingen besparing för statsverket. De bristfälligheter i rapportförhållandena med kommerskollegium, som ämbetsverket anser vara ett av de skäl som motivera indragningarna — motionären känner dock icke huruvida Ronnebys sjömanshus också givit anledning till dessa ämbetsverkets klagomål — böra knappast anses vara tillräckligt bärande skäl för en åtgärd beträffande ett samhälle som Ronneby, med de starka sakliga skäl, som synas föreligga för bibehållande av dess sjömanshus. Det torde ligga inom möjligheternas område för kommerskollegium att på lämpligt sätt bättra, om brist just här föreligger i rapportförhållandena.

Med stöd av det anförda hemställes,

att riksdagen måtte, med bifall i övrigt till Kungl. Maj:ts förslag under punkt 24 tionde huvudtiteln med underrubriken *Ersättning till sjömanshusen*, besluta, att sjömanshuset i Ronneby icke nu skall upptagas bland de till indragning föreslagna sjömanshusen.

Stockholm den 21 januari 1928.

Algot Törnkvist.