

## Nr 226.

Av herr **Osberg**, om utförande av hamnförbättring vid Hönö-Klåva enligt utarbetad ny plan.

I proposition nr 114 till 1923 års riksdag föreslog Kungl. Maj:t, att riksdagen skulle besluta, att bl. a. hamnförbättring vid Hönö-Klåva skulle utföras, dock under villkor att kostnaderna för strandskoning och bryggor skulle gäldas av ortens intressenter. Kostnaderna för den föreslagna hamnförbättringen hade beräknats till 115,000 kronor. Riksdagen biföll, vad Kungl. Maj:t sålunda föreslagit.

Emellertid hade det på grund av den starka tillväxten av fiskeläget Hönö-Klåva visat sig erforderligt att göra nya utredningar om ändring av den fastställda planen för den där beslutade förbättringen. Dessa utredningar hava nu av Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen blivit slutförda och en ny plan uppgjorts, enligt vilken ifrågavarande arbete beräknats draga en totalkostnad av 313,500 kronor.

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen har gjort en undersökning beträffande kostnaderna för strandskoning och brygga, vilka enligt riksdagens beslut 1923 skulle bestridas av fiskarena själva, och har det visat sig, att dessa kostnader skulle belöpa sig på 15,000 kronor motsvarande ungefär fem procent utav den nu beräknade totalkostnaden för hamnens iordningställande. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen har i sin skrivelse till Kungl. Maj:t den 13 aug. 1927 hemställt, att beslut måtte fattas om utförande av hamnförbättringen vid Hönö-Klåva i enlighet med den senast uppgjorda planen och under villkor, att intressenterna bidroge med fem procent av den beräknade anläggningskostnaden 313,500 kronor.

Hönö-Klåvas municipalsamhälle har också förbundit sig att till den föreslagna hamnförbättringen utbetala 15,000 kronor (bilaga).

I bilaga till statsverkspropositionen har emellertid departementschefen rörande Hönö-Klåva framhållit, att beslutet om företagets utförande i enlighet med den nu framlagda planen så mycket hellre syntes kunna anstå som behov av arbetets igångsättande under nästa budgetår icke föreläge.

Härigenom skulle utförandet av hamnförbättringen vid Hönö-Klåva komma att än ytterligare uppskjutas. Detta vore i hög grad att beklaga, då Hönö-Klåva är ett av landets största och mest livaktiga fiskelägen, som under senare år genomgått en stark utveckling. Det synes därför vara i hög grad påkallat, att redan innevarande års riksdag måtte besluta, att hamnförbättringen i Hönö-Klåva skulle verkställas i enlighet med den nya planen, så att arbetet måtte

kunna taga sin början redan under instundande budgetår. Något särskilt anslag härför torde icke behöva upptagas under detta budgetår. Det torde böra erinras därom, att enligt 1923 års beslut hamnen vid Hönö-Klåva skulle komma till utförande närmast efter arbetena vid Gårdskär, Fågelsundet och Utvalnäs men att numera även arbetena vid Prästgrundet, Bergö, Agö och Våtnäs komma att bli utförda före hamnförbättringen vid Hönö-Klåva.

På grund av det anförda får jag alltså föreslå riksdagen besluta,

att hamnförbättringen vid Hönö-Klåva skall utföras i enlighet med den nya av Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen uppgjorda planen under villkor, att intressenterna bidra med fem procent av den beräknade anläggningskostnaden, 313,500 kronor.

Stockholm den 21 januari 1928.

*Oscar Osberg.*

*Bilaga.*

*Avskrift.*

*F ö r b i n d e l s e.*

För den händelse Kungl. Maj:t beviljar statsbidrag till genomförande av utvidgning av statens fiskehamn vid Hönö-Klåva i enlighet med det i september 1926 av kaptenen S. Stenberg planlagda förslaget med de ändringar, som kunna varda av Kungl. Maj:t eller kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen fastställda, förbinder sig härmed Hönö-Klåva municipalsamhälle att genom tillskott av 15,000 kronor bidra till arbetets utförande, vilket bidrag före arbetets påbörjande skall till kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen på anmodan inbetalas.

Hönö-Klåva den 22 augusti 1927.

Hönö-Klåva municipalnämnd

*Johan Söderberg.*

*Oskar Ävall.*

*Otto Bryngelsson.*

*August Karlsson.*

*Albin Nilsson.*

Bevittnas av:

*J. S. Samuelsson.*

*A. G. Bjulén.*