

Nr 129.

Ankom till riksdagens kansli den 20 maj 1927 kl. 11 f. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående bestridande av kostnaderna för elektrifiering av viss gatubelysning i Karlskrona.

(1:a avd.)

Uti en till riksdagen avlåten, den 4 februari 1927 dagtecknad proposition (nr 93), vilken för förberedande behandling hänvisats till statsutskottet, har Kungl. Maj:t, under återopande av det vid propositionen fogade statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att för elektrifiering av den gatubelysning utanför området för flottans varv i Karlskrona, vars bekostande ankommer på kronan, må av förefintliga reservationer å sjöförsvarets anslag till bränsle, lyse, vatten, renhållning och tvätt m. m. disponeras ett belopp av högst 56,700 kronor.

Beträffande utredningen i ärendet får utskottet hänvisa till återopade statsrådsprotokollet.

I ärendet har marinförvaltningen anfört, bland annat, följande:

Då gasbelysning år 1867 anlagts i Karlskrona, hade överenskommelse träffats mellan befälhavande amiralen och stadsfullmäktige om de lyktor, till antalet 69, vilkas belysning borde bekostas av flottan, när de vore placerade invid något av flottans etablissemang eller områden. Detta antal lyktor hade senare ökat något och uppginge vid dåvarande tidpunkt till 80. Därutöver funnes, likaledes utanför varvet, ett antal lyktor, till vilka kronan själv vore ägare och som uppsatts för ytterbelysning å åtskilliga platser inom staden. Samtliga ovannämnda lyktor, med undantag för några luxlampor och fotogenlyktor, vore apterade för auerbelysning, och kostnaderna för deras belysning och tändning betalades av kronan till stadens gasverk på grund av kontrakt enligt av stadsfullmäktige fastställd taxa.

Under senare åren hade emellertid behovet av förbättrad belysning gjort sig starkt kännbart på flera platser inom stationen, vilka låge i omedelbar närhet av flottans fartygs förlägningsplatser. Varvschefen i Karlskrona hade låtit uppgöra kostnadskalkyl å kronans fullständiga övertagande och elektrifiering av dess andel i gatubelysningen samt i samband därmed elektrifiering av fem stycken luxlampor. Enligt varvschefens beräkningar skulle med nuvarande priser anläggningskostnaden — däri inberäknad jämväl kostnaden för inköp och uppsättning av 4 kopplingsur för automatisk tändning och släckning av lyktorna — uppgå till 56,700 kronor och den årliga driftkostnaden till 1,750 kronor. De nuvarande belysningskostnaderna kunde beräknas till 9,574 kronor, vartill komme 919 kronor för luxlamporna, eller till sammanlagt 10,493 kronor. Den årliga besparingen skulle alltså kunna beräknas uppgå till 8,743 kronor och det erforderliga

kapitalutlägget skulle kunna amorteras på $6\frac{1}{2}$ år. Med hänsyn till den årliga besparing, som skulle uppstå i följd av elektrifieringens genomförande, syntes det marinförvaltningen, att kostnaderna härför skäligen kunde utgå av sjöförsvarets anslag till bränsle, lyse, vatten, renhållning och tvätt m. m.

Departementschefens yttrande är av följande lydelse:

»Såsom framgår av den lämnade redogörelsen, har det sedan flera år tillbaka varit ett önskemål, att den gatubelysning utanför området för flottans varv i Karlskrona, vars bekostande ankommer på kronan, måtte elektrifieras. Utredningen i ärendet giver även vid handen, att den föreslagna elektrifieringen skulle medföra en i förhållande till engångskostnaderna synnerligen avsevärd minskning av utgifterna för ifrågavarande belysning. Vid sådant förhållande och då någon utsikt att ordna frågan på ett för kronan förmånligare sätt genom överenskommelse med staden icke lärer förefinnas, anser jag mig böra tillstyrka, att medel för ändamålet nu ställas till förfogande; och torde det erforderliga beloppet, beräknat till 56,700 kronor, i enlighet med marinförvaltningens förslag böra bestridas av sjöförsvarets ordinarie reservationsanslag till bränsle, lyse, vatten, renhållning och tvätt m. m., vilket anslag med hänsyn till därå förefintliga reservationer lämnar tillgång härtill. Emellertid synes mig ärendet böra underställas riksdagens prövning.»

*Utskottets
yttrande.*

Då, enligt vad utskottet erfarit, underhandlingar fortfarande pågå med Karlskrona stad rörande stadens övertagande mot ersättning en gång för alla av ifrågavarande, på kronan ankommade gatubelysning och utsikt alltså kan tänkas förefinnas för en för kronan antagbar lösning av berörda fråga, anser utskottet sig böra tillstyrka Kungl. Maj:ts förslag endast under förutsättning att en dylik överenskommelse med staden icke kan träffas.

Utskottet får alltså hemställa,

att riksdagen må medgiva, att — därest en för kronan antagbar överenskommelse med Karlskrona stad icke kan träffas rörande stadens övertagande mot ersättning en gång för alla av den gatubelysning utanför området för flottans varv i Karlskrona, vars bekostande ankommer på kronan — för elektrifiering av oförmälda belysning må av förefintliga reservationer å sjöförsvarets anslag till bränsle, lyse, vatten, renhållning och tvätt m. m. disponeras ett belopp av högst 56,700 kronor.

Stockholm den 20 maj 1927.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.

Närvarande: Se under utlåtandet nr 128.