

Nr 97.

Godkänd av första kammaren den 26 mars 1927.

Godkänd av andra kammaren den 26 mars 1927.

Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående avskrivning av förfallen del av statslån till Skövde—Axvalls järnvägsaktiebolag m. m.

(Statsutskottets utlåtande nr 35.)

Till Konungen.

Uti en till riksdagen avlåten, den 21 januari 1927 dagtecknad proposition, nr 94, har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande av det vid propositionen fogade utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för nämnda dag, föreslagit riksdagen medgiva, 1:o) att av statens den 31 december 1926 beräknade kapital- och räntefordran hos Skövde—Axvalls järnvägsaktiebolag till den del, densamma överstiger 396,000 kronor, må under de i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden den 21 januari 1927 av departementschefen förordade villkor från och med år 1927 årligen avskrivs ett belopp av 37,000 kronor, 2:o) att av statens den 31 december 1926 beräknade räntefordran hos Varberg—Ätrans järnvägsaktiebolag må under det i sagda statsrådsprotokoll av departementschefen förordade villkor avskrivs ett belopp av 400,000 kronor, samt 3:o) att statens den 31 december 1926 beräknade kapital- och räntefordran hos Mjölby—Hästholmens nya järnvägsaktiebolag må till den del, densamma överstiger 380,000 kronor, avskrivs under de av departementschefen uti ifrågavarande statsrådsprotokoll förordade villkor.

Med bifall till Eders Kungl. Maj:ts förevarande förslag har riksdagen medgivit,

dels att av statens den 31 december 1926 beräknade kapital- och räntefordran hos Skövde—Axvalls järnvägsaktiebolag till den del, densamma överstiger 396,000 kronor, må under det i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden den 21 januari 1927 av departementschefen förordade villkor från och med år 1927 årligen avskrivs ett belopp av 37,000 kronor;

dels att av statens den 31 december 1926 beräknade räntefordran hos Varberg—Åtrans järnvägsaktiebolag må under det i sagda statsrådsprotokoll av departementschefen förordade villkor avskrivas ett belopp av 400,000 kronor;

dels ock att statens den 31 december 1926 beräknade kapital- och räntefordran hos Mjölby—Hästholmens nya järnvägsaktiebolag må till den del, densamma överstiger 380,000 kronor, avskrivas under de i samma statsrådsprotokoll av departementschefen förordade villkor.

Stockholm den 26 mars 1927.

Med undersåtlig vördnad.
