

Nr 135.

Av herr **Wohlin** m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts framställning rörande det ordinarie förslagsanslaget till bidrag till vägunderhållet på landet.

I årets statsverksproposition upptages det ordinarie förslagsanslaget till bidrag till vägunderhållet på landet till 8,500,000 kronor. Det föreslås, att 4,000,000 kronor härav skola utgå direkt av automobilskattemedel.

Detta sistnämnda förslag innebär en brytning med hittills tillämpade principer för statens bidrag till vägunderhållet. Medan detta bidrag städse hittills utgått såsom ett statens allmänna bidrag och upptagits i budgeten i vanlig ordning, hava automobilskattemedlen avsetts till förbättring och underhåll av för automobiltrafiken viktiga vägar och broar å landsbygden, respektive av städernas för automobiltrafiken viktiga gator och vägar, och hava dessa sistnämnda belopp utgått direkt av automobilskattemedel. Den nu i statsverkspropositionen föreslagna anordningen innebär faktiskt ett beskärande av statens bidrag till vägunderhållet, d. v. s. av ett anslag vid vilket landets jordbrukare städse fäst den största vikt. Den nya principen, en gång upptagen och sedermera fullföljd, kan med tiden komma att öka jordbrukarnas redan nu hårt betungande väghållningsskyldighet. En annan synpunkt är, att biltrafikanterna genom den nya anordningen få medelst beskattning bära utgifterna för vägunderhåll, som ofta icke har något omedelbart sammanhang med den av automobiltrafiken alstrade slitningen å av sådan trafik berörda vägar.

Föredragande departementschefen omnämner (sjätte huvudtiteln, sid. 50), att inom finansdepartementet pågår utredning, huruvida icke automobiltrafiken bör i högre grad än hittills lämna bidrag till vägväsendet och därvid i skälig omfattning deltaga i statens utgifter för statsbidrag till vägunderhållet. Det framgår icke med full tydlighet, om denna utredning skall föreläggas riksdagen, innan riksdagen går att fatta beslut i här ovan berörda viktiga fråga. Emellertid anse vi, att statens kostnader för vägunderhållet liksom förut direkt böra utgå av statsmedel.

Med anledning av det nu anförda tillåta vi oss hemställa,

att det i årets statsverksproposition (sjätte huvudtiteln, punkt 26) föreslagna ordinarie förslagsanslaget till bidrag

till vägunderhållet på landet, nämligen 8,500,000 kronor, helt måtte utgå av skattemedel i den ordning som hittills städse skett.

Stockholm den 21 januari 1927.

Nils Wohlin.

Oscar Ericson.

H. Andersson.

L. Tjällgren.

Carl G. Schedin.

Per Andersson.

Joh. Johansson,
Friggeråker.

Ernst Svenson.

Per Gustafsson.

Alexander Nilsson.