

### Nr 321.

Av herrar **Lindqvist** i Halmstad och **Andersson** i Falkenberg, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition, nr 173, med förslag till förordning om ändrad lydelse av 5 § i förordningen den 2 juni 1922 (nr 260) om automobilskatt.*

I proposition nr 173 har Kungl. Maj:t föreslagit bl. a., att för motorecykel utan bivagn skall, då motorecykelns tjänstevikt icke överstiger sjuttiofem kilogram, utgå en skatt med tio kronor för kalenderår.

Detta förslag innebär, att de s. k. lättviktsmotorcyklarna, som nu äro fria från skatt, skulle komma att skatteläggas. Förslaget står i samband med proposition nr 174 angående viss ändring av motorfordonsförordningen, och har jag i anledning av denna proposition framfört en motion nr 320. Till stöd för det yrkande jag här nedan gör ber jag att i tillämpliga delar få hänvisa till förutnämnda motion och därtill endast lägga, att dessa små motorcyklars slitning av vägarna torde vara mycket minimal, vadan det inte kan finnas några starka skäl att nu skattelägga desamma.

Med hänvisning till vad sålunda anförts vilja vi vördsamt hemställa,

att riksdagen ville besluta den förändring av propositionen, att för motorecykel, vars skattevikt ej överstiger femtio kilogram, någon skatt ej skall erläggas.

Stockholm den 9 mars 1927.

*Axel Lindqvist.*

*Anders Andersson*  
i Falkenberg.

