

Nr 228.

Av herr **Wallerius m. fl.**, *angående lindrigare beskattning av motorfordon utav väsentligen svensk tillverkning.*

Frågan om tillverkning av automobiler i Sverige har under sista året varit föremål för livligt intresse. Att en sådan tillverkning ur olika synpunkter är synnerligen önskvärd är så uppenbart att därom behöver icke vidare ordas. För blott några få år tillbaka var importen obetydlig men har under sista åren stegrats i oanad grad. Allting tyder på att denna import kommer att i fortsättningen ökas. Ett par siffror torde vara tillräckliga för att bevisa nyssnämnda påstående. År 1921 infördes i landet 5,746 bilar, vid förtullningen taxerade till 27,547,000 kr. Fyra år senare, d. v. s. år 1925 importerades 18,571 bilar till ett värde av över 42,000,000 kronor. Alltjämt är dock Sverige med hänsyn dels till sitt yttnehåll och dels sin folkmängd ett relativt taget "bilfattigt" land.

Att Sverige har förutsättningar för att åtminstone i viss utsträckning självt kunna tillverka sina bilar torde framgå bland annat därav att vårt land kan uppvisa ett flertal industrier på det mekaniska området med världsrykte. En skicklig arbetarestam och goda förmågor på det tekniska området finnas jämväl. Med användande av dessa möjligheter skulle vi förvisso kunna uppamma en industri på ifrågavarande område, så att vi ej behövde i så stor utsträckning, som hitintills varit fallet och i framtiden ännu mera blir förhållandet, bli beroende av utlandets produktion och därmed bland annat försämra vår handelsbalans. Särskilt skulle härigenom arbete i stor utsträckning kunna beredas vårt eget lands arbetare och arbetslösheten minskas. Klart är emellertid att en bilindustri, åtminstone de första åren, har att kämpa mot en del svårigheter. En tillfällig hjälp torde därför vara av nöden. Närmast kan det ju tänkas då, att en tullförhöjning borde ifrågasättas. Tullsatsen å bilar är nämligen, enligt vad vi förvissat oss om, lägre i vårt land än i de flesta andra länder. Vi hava emellertid tänkt oss, att i samband med den utredning, som, enligt vad statsverkspropositionen angiver, för närvarande pågår inom finansdepartementet, borde upptagas till prövning, huruvida icke skattesatserna å motorfordon av väsentligen svensk tillverkning borde sättas lägre än för utländska dylika. Ett i viss mån analogt förhållande gäller för närvarande beträffande motorbränsle, i det att sådant, framställt inom landet, är skattefritt, under det att bensinen belägges med en skatt av för närvarande 5 öre per liter.

Bihang till riksdagens protokoll 1927. 4 saml. 40 häft. (Nr 228—230.) 1

Genom en dylik skattelindring för svenska motorfordon skulle förvisso en inhemsk tillverkning få ett stöd i kampen mot den utländska konkurrensen till fördel för svenskt arbete och till fromma för vår handelsbalans.

På grund av vad vi ovan anfört, tillåta vi oss hemställa,

att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla, att det täcktes Kungl. Maj:t låta i samband med ovan berörda utredning jämväl undersöka, i vad mån motorfordon av väsentligen svensk tillverkning må kunna beskattas med lägre belopp än de, vilka äro hit införda från andra länder, samt för riksdagen framlägga de förslag, vartill utredningen kan giva anledning.

Stockholm den 21 januari 1927.

Adolf Wallerius.

C. O. Johanson.

Ernst Göranson.

Albert Johansson.
