

## **Nr 107.**

Av herr **Laurin**, om vidgad rätt att vid tävlingar använda totalisator.

På sin tid väckte ju införandet av totalisator vid hästtävlingar rätt så starkt motstånd. Den gångna tiden har dock visat att alla farhågor voro oberättigade. Hästsporten har givetvis haft stor nytta av totalisatorns införande och även staten har fördel härav i allt större grad, ty publiktillströmningen har visat en alltjämt ökad stegring. Under sådana förhållanden förefaller det som om rättvisligen totalisator borde vara tillåten även vid andra hastighetstävlingar, såsom automobil, motorecykel och cykeltävlingar. Man kan med säkerhet påstå, att dessa sportgrenar utövas av och intressera betydligt bredare folklager än hästsporten och att hänsyn bör tagas till denna stora allmänhet. Men även för staten kan en sådan utvidgning hava sin betydelse, ty som bekant erhåller ju idrotten rätt så betydande statsunderstöd. Utvidgas nu området för användande av totalisator, kommer statens inkomster härav att i betydande grad ökas och med tämlig säkerhet inom kort att motsvara statens utgifter för idrotten, eller med andra ord, idrotten och sporten betala själva sina omkostnader.

Jag tillåter mig därför att föreslå,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t anhåller att totalisator må få användas även vid automobil, motorecykel och cykeltävlingar.

Stockholm den 20 januari 1927.

*Harald Laurin.*

---

