

Nr 1.

Av herr **Holmgren**, om förhöjd pension åt förre ritaren Johan Oscar Allard.

Ingenjören Johan Oscar Allard anställdes såsom ritare vid ingenjördepartementet å flottans varv i Karlskrona den 1 september 1887 och erhöll avsked med pension den 31 juli 1922.

Vid tiden för anställningen erhöll Allard en månadslön av 135 kronor, som år 1888 höjdes till 150 kronor. Verkmästare avlönades vid samma tid med 125 kronor. Härav torde framgå, att Allards kompetens och tjänsteställning betraktades såsom minst likvärdig med verkmästarnas.

I februari månad 1888 gjorde Allard framställning till direktionen över flottans pensionskassa om att genom erläggande av stadgade pensionsavgifter bliva delägare i kassan. Då han icke var antagen som mästare eller verkmästare, kunde hans ansökan »för närvarande» icke vinna bifall.

Under årens lopp ha verkmästarnas löner stegrats, men Allards lön har icke i samma proportion vuxit, måhända på grund därav att Allard såsom ensam i sin kategori icke vid löneregleringar med tillbörlig styrka kunnat bevaka sina intressen. Av de handlingar, som här närslutas, torde framgå, att Allards arbetsprestationer och kompetens icke undergått någon minskning i jämförelse med verkmästarnas.

När Allards pension fastställdes, togs hänsyn endast till hans slutlön i jämförelse med verkmästarnas ävensom till det förhållandet, att han icke genom inbetalning av pensionsavgifter grundlagt rätt till pension, ett förhållande som enligt vad ovan framhållits icke berott på underlåtenhet från Allards sida, då han ju redan vid början av sin tjänstgöring gjort framställning om delägarskap i pensionskassan.

Då det synes mig rimligt och rättvist, att Allards samvetsgranna och skickliga arbete under nära 35 års tid lönas med en pension motsvarande verkmästares, och då Allard i år uppnår 80 års ålder, varigenom en årlig pensionsförhöjning icke torde kunna ackumuleras till något större belopp, men däremot sprida ljus över hans levnads aftons sista timmar, får jag vördsamt hemställa,

att riksdagen ville besluta om förhöjning i förre ritaren vid ingenjördepartementet i Karlskrona Johan Oscar Allards pension till samma belopp, som för närvarande utgår till verkmästare.

Stockholm den 12 januari 1927.

Bj. Holmgren.

Avskrift av avskrift.

Hämed intygas att herr Oscar Allard sedan den 1 september 1887 varit anställd som ritare på ingenjördepartementets ritkontor, vilken befattning han med utgången av sistlidne juni månad lämnat med pension.

Under denna tid har han konstruerat ångslupsmaskiner, utarbetat fullständiga rörinsättningsritningar till torpedbåtar samt för övrigt utfört en mångfald olika vid ett skeppsvarv förekommande ritningsarbeten.

Sina åligganden har han städse utfört mycket samvetsgrant och till fullständig belåtenhet samt har ådagalagt en sällsynt plikttröhet.

Då herr Allard nu efter väl förrättat livsverk drager sig tillbaka till privatlivet, tillönskar jag honom en lugn och sorgfri ålderdom.

Karlskrona, ingenjördepartementet, den 1 augusti 1922.

S. Pauli.

Avskrift.

Förteckningar över ritningar och konstruktioner samt beräkningar över effekt-, kraft- och hållfasthets- samt viktberäkningar, som O. Allard utfört vid ingenjördepartementet i Karlskrona under åren 1887—1922.

1. Konstruerat varp- och förhållningsspel med beräkning av effekthastigheter och omlopp för nock, skruv och skruvhjul samt hästkraftantal i veven för pansarbåtarna »Svea», »Göta» och »Thule».

2. Förändring av destillationsapparaten vid Kungsholmsfort, vilken var för 500 man och skulle bliva för 1,500 man (och 3 kannor vatten per dygn och man). Konstruerade två stycken stående ångpannor med säkerhetsventiler, matareventiler, utblåsningskranar och glasrörsställ med kranar.

3. Beräkning av radierna för kuggformen å »skruv» och »skruvhjul» samt »drev» och »kuggbåge» till sidoriktningmekanism för »Lavettage» till 15-centimeterskanonerna å pansarbåten »Svea». Utfört ritningar därtill.

4. Beräkning av radierna för kuggformen å »skruv» och »skruvhjul» samt »kuggbåge» till gjutskänk för gjuteriet. Utfört ritningar därtill.

5. Beräkning av »roderskvallra» för monitorerna med ritningar.

6. Kanonbåten »Ingegerds» förändring till kolpräm. Beräknat och ritat »handspel» därför.

7. »Compoundmaskin» med »luftpump» och »ytkondensor» till »Sveas» 30 fots ångslup 1889. »Centrifugalcirkulationspump» och »Centrifugalfläkt». Utfört beräkningar och alla ritningar för desamma.

8. Beräkning av »skruv» och »skruvhjul» för rundvridning av maskin med ritning för korvetten »Freja».

9. Beräknat och utfört ritningar till pansarbåten »Götas» ångslupsmaskin å 90 hkr med »luftpump» matarepump, »ytkondensor» av koppar och »centrifugalcirkulationspump» samt »centrifugalfläkt» med beräkningar och ritningar.

10. Konstruerat propellrar till alla ång- och motorslupar samt till »Kungsholmen», »Atle» med flera samt undervattensbåtar.

11. Gjort insättningsritningarna för ångsluparna »Kungsholmen» och »Atle» samt torpedbåtarna »Castor» och »Pollux» med flera.

12. Ritat »separatorer» och »ejektorer» för torpedbåtarna.

13. Insättningsritningar för torpedbåtarna »Gondul» och »Gudar» med all armatur och rörledning.

14. Insättningsritningar för kanontornet å pansarbåten »Thule» samt beräkning av vridningspressarna för vridning av tornet från SB till BB och vice versa. Pressen för höjning och sänkning av lavettaget, rörknuten i centrum av tornet. De rörliga och fasta rören i tornet m. m.

15. Diverse rörförändringar med armatur vid pansarbåten »Sveas» förändring.

16. Insättningsritning för »Ellenabben» med maskineri och ångpannor samt rörledning m. m.

17. Detaljritningar med beräkningar för »Oscarsdockans» port.

18. Konstruerat »fläkt» med beräkningar och ritningar för pansarbåten »John Eriesson».

19. Dessutom 1,800 ritningar förutom alla beräkningar över effekt-, kraft-, hållfasthets- och viktberäkningar m. m.

Av avskrift.

På begäran får jag härmed intyga, att ingenjör Oscar Allard varit anställd å ingenjördepartementets ritkontor vid kungl. flottans härvarande varv fr. o. m. den $\frac{1}{9}$ 1887 t. o. m. den $\frac{30}{6}$ 1922, då han avgick från sin befattning med pension.

Under de 9 sista åren av denna anställningstid, under vilken jag med undantag av en kortare bortovaro på c:a $1\frac{1}{2}$ år varit föreståndare för ritkontoret, har ingenjör Allard varit sysselsatt med diverse konstruktionsarbeten. Dessa sina åligganden har han städse utfört med sakkunskap och till full belåtenhet, samt med aldrig sviktande plikttröhet.

Då han nu ämnar inlämna en ansökan om förbättrade pensionsförmåner, får jag såsom min åsikt uttala, att han väl gjort sig förtjänt av bifall till denna sin framställning.

Karlskrona den $\frac{14}{12}$ 1925.

Johan Löfgren

ritkontorsföreståndare vid ingenjördepartementet.

Av avskrift.

Utdrag av protokollet, hållet inför Kongl. Direktionen över Amiralitets Krigsmanskassan i Karlskrona den 21 febr. 1888.

§ 20. Uti en till Kongl. Direktionen ingiven ansökan den 2 i denna månad hade ritaren vid Mariningenjördepartementet i Karlskrona Oscar Allard, vilken på grund av nådiga brevet den 28 januari 1876 genom kon-

trakt den 22 augusti 1887 emot månadslön antagits till ritare vid nämnda departement från och med den 1 nästföljande september på sex månaders uppsägning, anhållit att genom stadgade avgifters erläggande från och med sistnämnda dag bliva delägare i kassan för vinnande av pensions och gratialrätt.

Efter överläggning fattade Kongl. Direktionen följande

Beslut

Då sökanden, så vitt visat blivit, icke antagits till mästare eller verk-mästare vid månadslönarestaten, finner Kongl. Direktionen ansökningen ej för närvarande kunna bifallas.

Som ovan

In fidem:

Wilhelm Falck.

Av avskrift.

Ang. pension åt månadslönaren O. Allard.

Till varvschefen.

Närslutna underdåniga ansökan från ritaren härstädes månadslönaren O. Allard att få komma i åtnjutande av pension får jag härmed vördsamt överlämna samt därvid vitsorda det synnerligen samvetsgranna och plikt-trogna sätt, varpå han skött sin tjänst härstädes. Han har därunder anför-trots att självständigt utarbete olikartade viktiga konstruktioner för flottans fartyg och har städse fullgjort sina åligganden med största noggrannhet, flit och skicklighet och har alltid ådagalagt ett hedrande uppförande.

Utdrag ur rulla bifogas.

Karlskrona ingenjördepartementet den 9 oktober 1920.

S. Pauli.

Avskrift.

Åldersbetyg.

Att f. d. ingenjören Johan Oscar Allard är född den 7 maj år 1847 (fyrtiosju) i Stora Malms församling i Södermanlands län, betygar Kungl. Carlskrona amiralitetsförsamling i Blekinge län den 18 december år 1926.

Stämpel.

Pastorsämbetet

i

Kungl. Carlskrona
Amiralitetsförsamling.

Ernst Holmberg.

Amiralitetspastor.