

## Nr 66.

Ankom till riksdagens kansli den 16 mars 1926 kl. 12 m.

*Utlåtande i anledning av väckt motion om anslag till anläggning av en håll- och lastplats vid London mellan Hörnsjö och Vännäs järnvägsstationer.*

(4:e avd.)

I en inom första kammaren av herr *G. Rosén* väckt motion, nr 119, vilken hänvisats till statsutskottet för förberedande behandling, har hemställts, att riksdagen måtte för budgetåret 1926—1927 bevilja ett anslag å 50,000 kronor för anläggning av håll- och lastplats vid London mellan Hörnsjö och Vännäs stationer.

I fråga om de skäl, motionären anfört till stöd för sin framställning, får utskottet hänvisa till motionen.

Med stöd av § 46 riksdagsordningen har utskottet inhämtat yttrande över motionen från järnvägsstyrelsen, som i utlåtande den 6 mars 1926 anfört följande.

»Trafikplatsen i fråga utvidgades under år 1922 från hållplats till håll- och lastplats, varvid, förutom det mötesspår med hinderfri längd av 411 meter, som finnes sedan ett 10-tal år tillbaka å platsen, blev anordnat nödigt stickspår. Genom styrelsens beslut den 7 september förlidet år har vederbörande distriktsförvaltning sedan beordrats utföra vissa arbeten för trafikplatsens utvidgning. Beslutet innebär, att expeditions- och väntlokaler förbättras samt förläggas från norra till södra sidan om spårsystemet till därstädes färdigställd utfartsväg, att ny godsbod och nytt uthus uppföras invid expeditionslokalen samt att det befintliga lastspåret ändras från stickspår till rundspår för underlättande av lastning, lossning och vagnväxling. Arbetena äro påbörjade och beräknas bliva färdigställda under instundande vår och därmed finnas redan lokaler och spårplaneringar som för en mindre station. Styrelsen står alltså frågande inför ytterligare stationsanläggningar, som av motionären åsyftas. Vad trafikeringsmöjligheterna beträffar vill styrelsen anföra att vid håll- och lastplatsen, som förestås av kvinnlig platsvakt, försäljas biljetter till stationerna Hörnsjö, Nyåker, Vännäs och Umeå, varjämte expediering av resgods kan äga rum. I godstrafikhänseende kan expediering av allt slags gods äga rum såväl till som från samtliga stationer i landet, varvid dock den inskränkningen gäller, att fraktavgifterna ej få erläggas vid platsen och att gods ej får beläggas med efterkrav. Avgifterna för såväl resande som gods beräk-

nas vidare efter det verkliga avståndet till platsen med undantag dock av gods till eller från station vid enskild järnväg, för vilket fraktavgiften utgår efter tariffen för Vännäs.

Befolkningen i trakten av London har därför i stort sett samma möjlighet att få erforderlig trafik ombesörjd vid håll- och lastplatsen, som om denna vore station. Visserligen säljas, som ovan angivits, biljetter endast till vissa stationer, men detta förhållande torde sakna nämnvärd betydelse, då resor till andra stationer sällan torde ifrågakomma och möjlighet då finnes att göra omköp av biljett å en av de intilliggande stationerna. En annan inskränkning i trafiken är den, att icke samma antal tåg dagligen göra uppehåll för resandes av- och påstigande vid London som vid den intilliggande stationen Hörnsjö, men ändring härutinnan kan givetvis genomföras när som helst, då trafikförhållandena så kräva, och möjlighet därtill finnes, utan att någon ytterligare utvidgning av håll- och lastplatsen behöver äga rum.

Oaktat platsen under flera år i stort sett haft samma expeditionsmöjligheter som en station, är dock trafiken av ringa omfattning. Sålunda uppgick under år 1925

|                            |   |            |                          |        |
|----------------------------|---|------------|--------------------------|--------|
| antalet försålda biljetter | ☐ | till 1,007 | eller i medeltal per dag | till 3 |
| » resgodsexpeditioner      | » | 152        | » » » » » »              | 0.4    |
| » godsexpeditioner         | » | 785        | » » » » » »              | 2.     |

För december månad 1925 utgjorde inkomsterna 56 kronor och utgifterna 71 kronor.

Då, såsom styrelsen härovan påvisat, sådana anordningar förefinnas eller äro under utförande vid Londons håll- och lastplats som kunna vara erforderliga för en mindre station och som i varje fall för närvarande måste anses vara fullt tillfyllest för tillgodoseende av traktens behov av stationsanordningar, samt hinder ej förefinnes att med nuvarande anordningar och personal vid platsen ombesörja en långt större trafik än vad som för närvarande förekommer eller kan väntas därstädes, anser styrelsen ingenting kräva någon ytterligare utvidgning av Londons håll- och lastplats.»

Av den verkställda utredningen framgår, att ifrågavarande trafikplats år 1922 utvidgats till håll- och lastplats. Enligt järnvägsstyrelsens beslut den 7 september 1925 komma också under närmaste tiden att vidtagas vissa arbeten för trafikplatsens utvidgning, varigenom trafikförhållandena därstädes lära ytterligare förbättras.

Såsom järnvägsstyrelsen framhållit, förefinnas visserligen vissa inskränkningar i trafiken å platsen, i det att bland annat icke samma antal tåg dagligen göra uppehåll vid London som vid intilliggande stationen Hörnsjö; en utökning av tågägenheterna torde emellertid komma att vidtagas i mån av växande trafik.

Då vid sådant förhållande någon särskild åtgärd i av motionären angivet syfte icke nu torde från riksdagens sida påkallas, får utskottet hemställa,

*Utskottets  
yttrande.*

att herr Roséns förevarande motion, I: 119, icke må  
av riksdagen bifallas.

Stockholm den 16 mars 1926.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.

*Närvarande:* se under utlåtandet nr 65.

## **Reservation**

av herr *E. J. G. Rosén.*