

Nr 53.

Ankom till riksdagens kansli den 9 mars 1926 kl. 12 m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående viss ändring i de för statslån till Limesforsen—Särna järnvägsaktiebolag föreskrivna villkor.
(4:e avd.)

Uti en till riksdagen avlåten, den 5 februari 1926 dagtecknad proposition, nr 120, vilken hänvisats till statsutskottets förberedande behandling, har Kungl. Maj:t, under återopande av det vid propositionen fogade statsrådsprotokoll över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva att beträffande rätt att lyfta det Limesforsen—Särna järnvägsaktiebolag den 28 augusti 1922 beviljade statslån å 5,140,000 kronor skola lända till efter rättelse de i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 8 januari 1923 i sådant hänseende angivna, för efter den 30 juni 1923 beviljade lån gällande villkor.

I fråga om utredningen får utskottet hänvisa till återopade statsrådsprotokollet.

Den 15 december 1916 beviljade Kungl. Maj:t koncession å järnväg av 1.435 meters spårvidd från Limesforsens station å statens järnvägar till Särna i Kopparbergs län. Sedan koncessionen med Kungl. Maj:ts tillstånd överlätits å Limesforsen—Särna järnvägsaktiebolag, har Kungl. Maj:t genom resolution den 28 augusti 1922 fastställt kostnadsförslag för ifrågasvarande järnvägsanläggning att, såvitt kostnaden skulle tagas till grund för sökt statslån, sluta å 7,600,000 kronor ävensom för utförande av järnvägsanläggningen beviljat nämnda bolag ett lån å 5,140,000 kronor ur fonden för att underlätta åstadkommandet av bibanor i vissa delar av riket. För detta lån har i anslutning till de av 1911 års riksdag för låneunderstöd från fonden meddelade villkor och bestämmelser stadgats, bland annat, att en tredjedel av lånet skulle inestå, till dess in-teckning i järnvägen med bästa förmånsrätt medgivits för förut lyftade andelar av lånet. I skrivelse till Kungl. Maj:t den 1 februari 1926 har nu Limesforsen—Särna järnvägsaktiebolag, under framhållande av, bland annat, att bolaget i slutet av sommaren 1926 stode inför nödvändigheten att nedlägga arbetena å järnvägsbyggnaden i brist på disponibelt kapital, därest någon utväg till järnvägsföretagets finansiering icke kunde utfinnas, anhållit, att ovannämnda stadgande om innehållande av en tredjedel av lånebeloppet, intill dess in-teckning meddelats, måtte helt utgå; och har bolaget till stöd för en dylik ändring återopat, att i fråga om statslån, som från och med den 1 juli 1923 utginge ur ifrågasvarande fond, icke längre funnes föreskrift om innehållande av en tredjedel av statslånets belopp, intill dess in-teckning i järnvägen blivit meddelad.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har i utlåtande den 3 februari 1926 anfört, att bestämmelsen, att en tredjedel av lånet skulle innestå, tills inteckning skett, varit synnerligen oläglig för järnvägsledningarna, som därigenom tvingats att söka genom tillfälliga lån i förväg finansiera en avsevärd del av järnvägsbygget. Det vore snarast förvånande, att dylikt hittills lyckats och att sådana svårigheter, som nu yppat sig för Limedsforsen—Särna järnväg, ej ofta inträffat. Dylika svårigheter hade emellertid redan beaktats av riksdagen, som år 1923 antog i ifrågavarande avseende ändrade bestämmelser för bibanefonden.

Fullmäktige i riksgäldskontoret hava i yttrande den 4 februari 1926 under åberopande av de skäl, som av fullmäktige i yttrande den 24 augusti 1922 anfördes för den år 1923 beträffande allmänna järnvägsloanefonden i förevarande hänseende vidtagna ändringen, tillstyrkt, att bolaget måtte erhålla samma lindring uti ifrågavarande avseende, som enligt 1923 års riksdagsbeslut medgivits de låntagare, vilka efter den 1 juli sagda år erhållit statsunderstöd från bibanefonden.

Såsom av utredningen i ämnet framgår avser Kungl. Maj:ts förslag, att för lyftande av det Limedsforsen—Särna järnvägsaktiebolag år 1922 beviljade statslånet skulle, med ändring av vad härom för närvarande är stadgat, gälla de bestämmelser, vilka av 1923 års riksdag godkänts beträffande statslån, utlämnade efter den 30 juni 1923. Därest ifrågavarande förslag av riksdagen godkändes, skulle bolaget i enlighet med nämnda bestämmelser redan nu kunna medgivas rätt att utbekomma återstoden av det beviljade statsunderstödet, med undantag av allenast en femtondel, som skulle innestå, till dess inteckning med bästa förmånsrätt meddelats i järnvägen samt föreskriven besiktning förrättats och tillstånd meddelats till banans öppnande för allmän trafik.

*Utskottets
yttrande.*

Utskottet, som med hänsyn till de av bolaget åberopade finansiella svårigheterna för järnvägsanläggningens utförande ansett sig böra tillstyrka Kungl. Maj:ts förslag, hemställer,

att riksdagen må medgiva att beträffande rätt att lyfta det Limedsforsen—Särna järnvägsaktiebolag den 28 augusti 1922 beviljade statslån å 5,140,000 kronor må lända till efterrättelse de i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 8 januari 1923 i sådant hänseende angivna, för efter den 30 juni 1923 beviljade lån gällande villkor.

Stockholm den 9 mars 1926.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.

Närvarande: Se under utlåtandet nr 51.