

**Nr 21.**

Ankom till riksdagens kansli den 12 februari 1926 kl. 2 e. m.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående återställande av deposition till säkerhet för fullgörande av stadgade villkor för koncession å järnvägsanläggning från Klintehamn till Klintebys och Snögrinda.*

(4:e avd.)

Uti en till riksdagen avlåten, den 15 januari 1926 dagteknad proposition, nr 40, vilken hänvisats till statsutskottets förberedande behandling, har Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att den omständigheten, att arbetet å järnvägsanläggning från Klintehamn till Klintebys och Snögrinda, varå koncession beviljats den 9 september 1904, icke blivit fullbordat inom föreskriven tid, ej må utgöra hinder för att till Klinte järnvägsaktiebolag i likvidation återställa det till säkerhet för fullgörandet av för koncessionen stadgade villkor hos statskontoret förvarade depositionsbeviset å 3,000 kronor.

Beträffande utredningen i ärendet får utskottet hänvisa till åberopade statsrådsprotokollet.

Utskottet, som ansett sig böra tillstyrka Kungl. Maj:ts ifrågavarande förslag, får alltså hemställa,

att riksdagen må medgiva, att den omständigheten, att arbetet å järnvägsanläggning från Klintehamn till Klintebys och Snögrinda, varå koncession beviljats den 9 september 1904, icke blivit fullbordat inom föreskriven tid, ej må utgöra hinder för att till Klinte järnvägsaktiebolag i likvidation återställa det till säkerhet för fullgörandet av för koncessionen stadgade villkor hos statskontoret förvarade depositionsbeviset å 3,000 kronor.

Stockholm den 12 februari 1926.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.

Närvarande: Se under utlåtandet nr 20.