

Nr 20.

Ankom till riksdagens kansli den 12 februari 1926 kl. 2 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående ytterligare statsbidrag till iståndsättande av Falkenbergs tullbro.

(4:e avd.)

I en till riksdagen avlåten, den 29 januari 1926 dagtecknad proposition, nr 54, vilken hänvisats till statsutskottet för förberedande behandling, har Kungl. Maj:t, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden nämnda dag, föreslagit riksdagen medgiva, att såsom bidrag till iståndsättande av Falkenbergs tullbro må utöver förut beviljade medel av Kungl. Maj:t anvisas ett belopp av högst 37,200 kronor.

Beträffande utredningen i ärendet får utskottet hänvisa till återopade statsrådsprotokollet.

I proposition nr 147 föreslog Kungl. Maj:t 1911 års riksdag, att den inom staden Falkenberg belägna, kronan tillhöriga Falkenbergs tullbro med utmål jämte därå varande, kronan tillhöriga hus finge överlätas å staden Falkenberg under villkor, bland andra, att ersättning, som förut utgått för trafikerande av bron, icke vidare finge komma ifråga ävensom att staden skulle, såvitt möjligt med bibehållande av brons dåvarande utseende, behörigen iståndsätta densamma enligt av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen godkänd plan samt ansvara för brons framtida underhåll.

Denna framställning blev av riksdagen bifallen.

I proposition, nr 302, föreslog sedermera Kungl. Maj:t 1917 års riksdag medgiva att, sedan Falkenbergs tullbro med utmål och hus överlåtits å staden med äganderätt och under förutsättning att de av riksdagen år 1911 godkända villkoren för överlåtelsen av tullbron till staden i övrigt noga iakttoges, finge såsom bidrag till iståndsättande enligt av Kungl. Maj:t fastställd plan av ifrågavarande bro anvisas ett belopp av högst 15,000 kronor. Jämväl denna framställning blev av riksdagen bifallen.

I skrivelse den 16 juli 1925 har nu väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i samband med förslag till fördelning av anslaget till bro- och hamnbyggnader för budgetåret 1925—1926 hemställt om ytterligare bidrag till reparation av Falkenbergs tullbro och därvid bl. a. anfört, att drätselkammaren i Falkenberg infordrat entreprenadanbud å reparation av Falkenbergs tullbro från sju av landets förnämsta entreprenörfirmor. Det lägsta anbudet, avgivet av aktiebolaget Skånska Cementgjuteriet, uppgick till 82,000 kronor, motsvarande en ökning i kostnaden för arbetets utförande utöver den förut beräknade med 55,800 kronor. Styrelsen har hemställt, att Kungl. Maj:t

måtte av anslaget till bro- och hamnbyggnader för budgetåret 1925—1926 till förbättring och reparation av nämnda bro anvisa ett tilläggsanslag av 37,200 kronor, utgörande två tredjedelar av den till 55,800 kronor beräknade merkostnaden.

Departementschefen har anfört i ärendet följande:

»Den ökning i de beräknade kostnaderna för iståndsättandet av Falkenbergs tullbro, som ägt rum, efter det riksdagen år 1917 beviljade statsbidrag till ifrågavarande arbete, synes huvudsakligen bero på omständigheter, vartill man då knappast hade anledning att taga hänsyn. Enligt vad jag inhämtat har nämligen största delen av kostnadsökningen föränletts därav, att reparationsarbetena måst erhålla vidgad omfattning för att giva bron den större hållbarhet, som blivit erforderlig på grund av den under senare år starkt ökade automobiltrafiken. Därest bron förblivit i statens ägo, hade statsverket fått helt vidkännas denna kostnadsökning. Under sådana förhållanden synas mig billighetsskäl tala för att staden icke ensam får bära de ökade kostnaderna utan att staten bidrager med en del av dessa. Det torde vara skäligt, att bidrag till täckande av den beräknade kostnadsökningen utgår efter samma grunder som i fråga om anslag till broföretag i allmänhet eller med två tredjedelar av den beräknade kostnaden. Hinder synes icke möta att bidraget anvisas att utgå från det för innevarande budgetår beviljade anslaget till understödjande av brobyggnader m. m., vilket anslag lämnar tillgång härtil.

Emellertid läser beviljande av bidrag till ifrågavarande reparationsarbeten, i den mån dessas utförande av staden utan kostnad för statsverket utgjort förutsättning för kronans överlåtande av bron på staden, innefatta en ändring i de vid nämnda överlåtelse knutna villkoren. Liksom år 1917 ägde rum beträffande då föreliggande fråga om statsbidrag, torde därför förevarande ärende böra underställas riksdagen.»

*Utskottets
yttrande.*

Kungl. Maj:ts förevarande förslag avser, att utöver det belopp av 15,000 kronor, som tidigare anvisats till iståndsättande av Falkenbergs tullbro i ett mot trafiksäkerhetens fordringar svarande skick, nu ett belopp av högst 37,200 kronor skulle härför beviljas. Utskottet har icke velat motsätta sig detta förslag, varvid dock utskottet förutsätter, att ytterligare statsbidrag för ifrågavarande ändamål icke må förekomma.

Utskottet hemställer,

att riksdagen må medgiva, att såsom bidrag till iståndsättande av Falkenbergs tullbro må utöver förut beviljade medel av Kungl. Maj:t anvisas ett belopp av högst 37,200 kronor.

Stockholm den 12 februari 1926.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.

Vid förestående ärendes slutbehandling inom utskottet hava närvarit:

från första kammaren: herrar *S. H. Kvarnzelius, A. C. Lindblad, A. F. Vennersten, Oscar Olsson, J. L. Widell, C. P. V. Nilsson* i Gränebo, *C. G. Ekman, J. Nilsson* i Malmö, *E. A. Hallin, J. Jeansson, G. Kobb* och *C. Johansson* i Hälsingborg;

från andra kammaren: herrar *A. Anderson* i Råstock, *K. V. Rydén, P. M. Olsson* i Blädinge, *O. Olsson* i Kullenbergstorp, *E. Kristensson* i Göteborg, *J. Jönsson* i Revinge, *O. Nilsson* i Örebro, *B. F:son Holmgren, J. Olofsson* i Digernäs, *S. Persson* i Fritorp, *E. G. E. Eriksson* i Stockholm och *K. S. V. Ward*.
