

**Nr 37.**

Ankom till riksdagens kansli den 22 april 1926 kl. 1 e. m.

*Utlåtande, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående avlönings- och pensionsförmåner för personal vid Kävlinge—Sjöbo järnväg, som vid statens övertagande av nämnda järnväg övergått i statens järnvägars tjänst, i vad angår pensionsförmåner.*

I en till riksdagen avlåten, den 5 februari 1926 dagtecknad proposition nr 97 har Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva,

*dels* att tjänsteman vid Kävlinge—Sjöbo järnväg, som i anledning av statens övertagande av nämnda järnväg konstituerats till ordinarie tjänsteman vid statens järnvägar, må — i den mån sådant erfordras för att han icke skall lida minskning i av honom vid övergången innehavda avlöningsförmåner — utan hinder av bestämmelserna i gällande avlöningsreglemente för tjänstemän vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk placeras i högre löneklass inom vederbörande lönegrad än den lägsta;

*dels ock* att nu nämnd tjänsteman, vilken icke lämpligen kan beredas pension enligt lagen den 4 juni 1920 angående rätt till tjänstepension för ordinarie tjänstemän vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk, må äga åtnjuta pension enligt de i kungl. brevet den 4 juni 1920 meddelade bestämmelser angående rätt till pension för viss personal, som vid statens övertagande av enskilda järnvägar eller bandelar övergått i statens järnvägars tjänst.

Propositionen har hänvisats till bankoutskottet, i vad den avser pensionsförmåner, och i övrigt till statsutskottet.

Sedan Landskrona—Kävlinge—Sjöbo järnvägsaktiebolag försatts i konkurs, blev den bolaget tillhöriga Kävlinge—Sjöbo järnväg, för vars anläggning Kungl. Maj:t beviljat statslån, å exekutiv auktion den 30 augusti 1924 inropad av riksgäldskontoret för statsverkets räkning. Genom brev den 27 september 1924 förordnade Kungl. Maj:t, att berörda järnväg skulle från och med den 11 oktober 1924 tillsvidare och intill dess annorlunda

kunde bliva av Kungl. Maj:t bestämt genom järnvägsstyrelsens försorg förvaltas på enklaste och billigaste sätt utan ändring i den vid järnvägen anställda personalens ställning samt att dittills för järnvägen gällande taxor och reglementen fortfarande skulle äga tillämpning å densamma.

Efter det järnvägsstyrelsen gjort framställning om Kävlinge—Sjöbo järnvägs införlivande med statens järnvägar, har förslag nu framlagts beträffande ordnandet av personalens avlönings- och pensionsförhållanden efter sådan införlivning. Beträffande pensionsfrågan innebär förslaget att denna skulle lösas enligt de av 1920 års riksdag antagna grunderna angående rätt till pension för viss personal, som vid statens övertagande av enskilda järnvägar eller bandelar övergått i statens järnvägars tjänst. Enligt berörda grunder tillkommer rätt till pension av statens järnvägars medel, bland andra, ordinarie tjänstemän, vilka förut varit anställda vid vissa angivna och av staten övertagna enskilda järnvägar och såsom delägare kvarstå i enskilda järnvägarnas pensionskassa eller vissa andra pensionsinrättningar. Sådan befattningshavare äger att efter avskedstagandet, utöver honom från vederbörande enskilda pensionsanstalt tillkommande pension, erhålla fyllnadspension från statens järnvägar till det belopp, varmed pensionen från pensionsanstalten, till den del densamma icke kan anses täckas av de utav tjänstemannen erlagda pensionsavgifter, må understiga vad han enligt 1920 års pensionslag för kommunikationsverken skulle hava uppburit i pension, därest nämnda lag varit för honom gällande och hänsyn tagits allenast till den del av tjänstepensionen, som enligt 26 § av samma lag betraktas som statspension. I fråga om skyldighet för i förenämnda bestämmelser avsedd personal att avgå från tjänsten skall, i den mån gällande pensionsreglementen m. m. ej annorledes föreskriva, i tillämpliga delar gälla stadgandena i 1920 års pensionslag.

Beträffande utredningen i övrigt får utskottet hänvisa till propositionen.

*Utskottet.*

Utskottet vill erinra att statsutskottet i utlåtande den 19 mars 1926, nr 71, tillstyrkt bifall till Kungl. Maj:ts förevarande proposition, i vad den avser avlöningsförhållandena, ävensom att riksdagen numera bifallit vad statsutskottet hemställt. Då bankoutskottet icke funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förslag beträffande pensionsförmånerna för ifrågavarande personal, får utskottet hemställa,

att riksdagen må, med bifall till Kungl. Maj:ts förevarande proposition i vad densamma nu är föremål för behandling, medgiva, att tjänsteman vid Kävlinge—Sjöbo järnväg, vilken i anledning av statens övertagande av nämnda järnväg konstituerats till ordinarie tjänsteman vid statens järnvägar och som icke lämpligen kan beredas pension enligt lagen den 4 juni 1920 angående rätt till tjänstepension för ordinarie tjänstemän vid postverket, telegrafverket, sta-

tens järnvägar och statens vattenfallsverk, må äga åtnjuta pension enligt de i kungl. brevet den 4 juni 1920 meddelade bestämmelser angående rätt till pension för viss personal, som vid statens övertagande av enskilda järnvägar eller bandelar övergått i statens järnvägars tjänst.

Stockholm den 22 april 1926.

På bankoutskottets vägnar:

K. J. GUSTAFSSON.

---

Vid detta ärendes slutbehandling hava närvarit:  
av första kammaren: herrar *Gustafsson* i Stensholm, *Lindley*, *Pettersson* i Olovstorp, *Bondeson*, *Ström*, *Anderson* i Hägelåkra, *Östergren* och *Bodin*; samt  
av andra kammaren: herrar *Borggren*, *Olsson* i Berg, *Ryberg*, *Kloo*, *Höglund*, *Wikström* och *Uddenberg* i Varberg.

---