

## Nr 54.

Godkänd av första kammaren den 26 februari 1926.

Godkänd av andra kammaren den 27 februari 1926.

*Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående återställande av deposition till säkerhet för fullgörande av stadgade villkor för koncession å järnvägsanläggning från Klintehamn till Klintebys och Snögrinda.*

(Statsutskottets utlåtande nr 21.)

### Till Konungen.

Uti en till riksdagen avlåten, den 15 januari 1926 dagtecknad proposition, nr 40, har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att den omständigheten, att arbetet å järnvägsanläggning från Klintehamn till Klintebys och Snögrinda, varå koncession beviljats den 9 september 1904, icke blivit fullbordat inom föreskriven tid, ej må utgöra hinder för att till Klinte järnvägsaktiebolag i likvidation återställa det till säkerhet för fullgörandet av för koncessionen stadgade villkor hos statskontoret förvarade depositionsbeviset å 3,000 kronor.

Riksdagen, som ansett sig böra bifalla Eders Kungl. Maj:ts ifrågavarande förslag, får alltså anmäla, att riksdagen medgivit, att den omständigheten, att arbetet å järnvägsanläggning från Klintehamn till Klintebys och Snögrinda, varå koncession beviljats den 9 september 1904, icke blivit fullbordat inom föreskriven tid, ej må utgöra hinder för att till Klinte järnvägsaktiebolag i likvidation återställa det till säkerhet för fullgörandet av för koncessionen stadgade villkor hos statskontoret förvarade depositionsbeviset å 3,000 kronor.

Stockholm den 27 februari 1926.

Med undersåtlig vördnad.