

**Nr 283.**

Godkänd av första kammaren den 28 maj 1926.

Godkänd av andra kammaren den 29 maj 1926.

*Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående disposition under år 1926 av medel ur statens järnvägars förnyelsefond för utförande av vissa arbeten m. m.*

(Statsutskottets utlåtande nr 123 och memorial nr 139.)

**Till Konungen.**

I en till riksdagen den 19 februari 1926 avlåten proposition, nr 151, har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bifogat utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen

1:o) medgiva, att medel ur statens järnvägars förnyelsefond må, i enlighet med vad i statsrådsprotokollet förutsättes, användas för ombyggnad av Lunds station samt om- och påbyggnad av förrådshuset vid Stockholms centralstation;

2:o) med godkännande i huvudsak av ett i statsrådsprotokollet omförmäلت, mellan järnvägsstyrelsen och Göteborgs stad villkorligt slutet avtal om markbyte, medgiva, att medel ur statens järnvägars förnyelsefond må, i enlighet med vad i statsrådsprotokollet förutsättes, användas för ombyggnad av verkstadsanläggningen m. m. i Göteborg;

3:o) under förutsättning att omförmälda avtal om markbyte bliver slutgiltigt, medgiva, att av det utav 1919 års riksdag å tilläggsstat för år 1919 för förvärv av vissa för nya bangårdsanordningar samt nya verkstadsanläggningar i Göteborg erforderliga markområden beviljade reservationsanslaget å 1,500,000 kronor må användas ett belopp av 266,000 kronor för bestridande av vissa kostnader för förbindelsespår mellan Sävenäs rangerbangård och ifrågavarande verkstadsanläggning; samt

4:o) medgiva, att av nyss omförmälda, å tilläggsstat för år 1919 beviljade reservationsanslag å 1,500,000 kronor må för påbörjande av ny malmvagnsverkstad vid Notviken användas ett belopp av 392,000 kronor.

Vad först angår ombyggnaden av Lunds station, torde vara oundvikligt, att medel ställas till förfogande för täckande av uppkommen merkostnad vid utförandet av denna ombyggnad.

I avseende därefter å de i propositionen angivna anläggningarna i Stockholm och Göteborg torde dessa framstå såsom av den tekniska utvecklingen och förhållandena i övrigt påkallade moderniseringsåtgärder, vilkas genomförande inom den närmaste tiden synes önskligt.

Sålunda befinna sig, enligt vad utredningen i ärendet giver vid handen, de nuvarande förrådsbyggnaderna i Stockholm i bristfälligt skick, vartill kommer, att byggnadernas spridda läge vid Värtan, Stockholms centralstation och Liljeholmen medför vissa olägenheter vid utövningen av förrådsverksamheten.

Den nuvarande verkstaden i Göteborg är likaledes synnerligen otidsenlig. Vagnverkstadens huvudbyggnad tillkom år 1868 och någon utvidgning å densamma av betydelse har ej ägt rum sedan 1894.

Under åberopande av vad riksdagen sålunda anfört får riksdagen anmäla, att riksdagen, i anledning av Eders Kungl. Maj:ts förevarande förslag,

1:o) medgivit, att medel ur statens järnvägars förnyelsefond må, i enlighet med vad i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden den 19 februari 1926 förutsättes, användas för ombyggnad av Lunds station samt om- och påbyggnad av förrådshuset vid Stockholms centralstation;

2:o) med godkännande i huvudsak av ett i samma statsrådsprotokoll omförmält, mellan järnvägsstyrelsen och Göteborgs stad villkorligt slutet avtal om markutbyte, medgivit, att medel ur statens järnvägars förnyelsefond må, i enlighet med vad i statsrådsprotokollet förutsättes, användas för ombyggnad av verkstadsanläggningen m. m. i Göteborg;

3:o) under förutsättning att omförmälda avtal om markbyte bliver slutgiltigt, medgivit, att av det utav 1919 års riksdag å tilläggsstat för år 1919 för förvärv av vissa för nya bangårdsanordningar samt nya verkstadsanläggningar i Göteborg erforderliga markområden beviljade reservationsanslag å 1,500,000 kronor må användas ett belopp av 266,000 kronor för bestridande av vissa kostnader för förbindelse-spår mellan Sävenäs rangerbangård och ifrågavarande verkstadsanläggning.

Vad däremot angår Eders Kungl. Maj:ts förslag angående anvisande av medel för påbörjande av ny malmvagnsverkstad vid Notviken, får riksdagen anmäla, att riksdagen avslagit Eders Kungl. Maj:ts ifrågavarande förslag.

Stockholm den 29 maj 1926.

Med undersätlig vördnad.