

Nr 184.

Godkänd av första kammaren den 5 maj 1926.

Godkänd av andra kammaren den 5 maj 1926.

Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående avlönings- och pensionsförmåner för personal vid Kävlinge—Sjöbo järnväg, som vid statens övertagande av nämnda järnväg övergått i statens järnvägars tjänst, i vad angår pensionsförmåner.

(Bankoutskottets utlåtande nr 37.)

Till Konungen.

I en till riksdagen avlåten, den 5 februari 1926 dagtecknad proposition nr 97 har Eders Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva,

dels att tjänsteman vid Kävlinge—Sjöbo järnväg, som i anledning av statens övertagande av nämnda järnväg konstituerats till ordinarie tjänsteman vid statens järnvägar, må — i den mån sådant erfordras för att han icke skall lida minskning i av honom vid övergången innehavda avlöningsförmåner — utan hinder av bestämmelserna i gällande avlöningsreglemente för tjänstemän vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk placeras i högre löneklass inom vederbörande lönegrad än den lägsta;

dels ock att nu nämnd tjänsteman, vilken icke lämpligen kan beredas pension enligt lagen den 4 juni 1920 angående rätt till tjänstepension för ordinarie tjänstemän vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk, må äga åtnjuta pension enligt de i kungl. brevet den 4 juni 1920 meddelade bestämmelser angående rätt till pension för viss personal, som vid statens övertagande av enskilda järnvägar eller bandelar övergått i statens järnvägars tjänst.

Riksdagen vill erinra, att såsom framgår av riksdagens skrivelse nr 127 riksdagen bifallit Eders Kungl. Maj:ts förevarande proposition, i vad den avser avlöningsförhållandena. Då riksdagen icke funnit anledning till erinran mot Eders Kungl. Maj:ts förslag beträffande pensionsförmånerna för ifrågavarande personal, får riksdagen anmäla, att riksdagen, med bifall till Eders Kungl. Maj:ts förevarande proposition i vad densamma nu är föremål för behandling, medgivit, att tjänsteman vid Kävlinge—Sjöbo järnväg, vilken i anledning av statens övertagande av nämnda järnväg konstituerats till ordinarie tjänsteman vid statens järnvägar och som icke lämpligen kan beredas pension enligt lagen den 4 juni 1920 angående rätt till tjänstepension för ordinarie tjänstemän vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk, må äga åtnjuta pension enligt de i kungl. brevet den 4 juni 1920 meddelade bestämmelser angående rätt till pension för viss personal, som vid statens övertagande av enskilda järnvägar eller bandelar övergått i statens järnvägars tjänst.

Stockholm den 5 maj 1926.

Med undersåtlig vördnad.
