

Nr 69.

Av herr Tjällgren och herr Andersson, Henrik, om ökat anslag till anläggning av nya samt förbättring eller omläggning av backiga eller eljest mindre goda vägar.

Då Kungl. Maj:t i statsverkspropositionen icke ansett sig under nuvarande förhållanden kunna för budgetåret 1926—1927 hos riksdagen äska mera än 3,000,000 kr. i likhet med föregående budgetår såsom bidrag till anläggning av nya samt förbättring eller omläggning av backiga eller eljest mindre goda vägar, ehuru ett stort behov av ökade medel härtill förefinnes, anse vi oss ej kunna underlåta ifrågasätta en höjning av detta anslag.

I skrivelse den 31 okt. 1925 har Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen hemställt, att ifrågavarande anslag för budgetåret 1926—1927 skulle höjas till minst 7,500,000 kr. i likhet med vad styrelsen uppgivit i dess riksdagspetita till nästa års riksdag, men har Kungl. Maj:t på anförda skäl avvisat detta krav.

Med tanke på den betydelsefulla uppgift vårt allmänna vägväsende har och det stora behov av nya väganläggningar, vilka utgöra en mäktig hävstång särskilt i Norrland för en önskvärd landets utveckling medelst bosättning och jordens odling, är det anmärkningsvärt, att fackmyndigheten Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens krav i dessa avseenden icke tillmätt större värde än på sätt som skett.

Ur synpunkten av den rådande arbetslösheten vill det även synas oss, som det vore en välbetänkt åtgärd och en klok användning av statens medel att väsentligt höja anslaget till vägbyggnader, varigenom en indirekt valuta erhålles.

Vill man komma stora delar av befolkningen i avlägsna byggar till sann och varaktig hjälp i dess kamp för tillvaron, böra sådana åtgärder vidtagas, att de snarast möjligt få sitt oavvisliga vägbehov tillgodosett.

Med åberopande i övrigt vad Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen anfört rörande denna angelägenhet, tillåta vi oss vördsamt hemställa,

att riksdagen för budgetåret 1926—1927 måtte anvisa ett extra reservationsanslag av 5,000,000 kr. till anläggning av nya samt förbättring eller omläggning av backiga eller eljest mindre goda vägar.

Stockholm den 21 januari 1926.

L. Tjällgren.

H. Andersson.