

## Nr 170.

Av herr **Andersson, Henrik**, och herr **Frändén**, *om ökat anslag till understödjande av brobyggnader m. m.*

Uti årets statsverksproposition har å sjätte huvudtiteln upptagits ett anslag av 1,000,000 kronor till understödjande av brobyggnader och, företrädesvis mindre, hamnbyggnader för budgetåret 1926—1927. För innevarande budgetår utgår anslaget med 850,000 kronor.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen redogör i sin skrivelse den 31 augusti 1925 för medelsbehovet för ändamålet, grundat på ingivna ansökningar om statsbidrag. Härav framgår, att 137 ansökningar om statsbidrag inneligga, slutande på en kostnadssumma av 11,200,000 kronor. Den alldeles övervägande delen härav avser broarbeten. Att en stor del av dessa varit och äro av brådskande natur, visas av det förhållandet, att beträffande 53 brobyggnadsföretag tillstånd till arbetenas påbörjande måst meddelas, utan att intressenterna därigenom skulle betagas möjligheten att framdeles erhålla statsbidrag. Byggnadskostnaderna för dessa beräknas till 3,300,000 kronor. Färdigställandet av företag, till vilka bidrag till påbörjande beviljats, beräknas dessutom draga en kostnad av 1,300,000 kronor.

I skrivelse den 20 november 1925 har länsstyrelsen i Jämtlands län påpekat det trängande behovet av anslag till vissa brådskande brobyggnader inom detta län, för vilka kostnaden ensamt beräknats utgöra omkring 1,560,000 kronor.

Under sådana förhållanden syntes det äskade anslaget av 1,000,000 kronor vara alldeles för litet. Någon verklig sparsamhet kan ej heller åberopas såsom skäl för att högre anslag ej begärts. Det förhåller sig också i verkligheten så beträffande fallfärdiga broar, att dessa måste ombyggas, såvida allmänna trafiken skall kunna uppehållas. Härav framgår, att anslag till dylikt ändamål borde bestämmas i någorlunda överensstämmelse med verkliga behovet vid varje tidpunkt. Som det nu är, få vägdistrikten förskottera byggnadskostnaderna i trängande fall. Mindre bärkraftiga vägdistrikt kunna till och med få sina finanser betänkligt rubbade i väntan på anslag för kanske redan färdiga företag.

För att så småningom komma till ett bättre förhållande i nu angivna hänseende, så att anslag må kunna tilldelas i mån av behov utan allt för

lång tidsutdräkt, förefinnes, enligt vårt förmenande, ingen annan utväg än att höja ifrågavarande anslag. Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har för sin del hemställt, att anslaget måtte bestämmas till 1,400,000 kronor.

Vi hemställa alltså,

att riksdagen till understödjande av brobyggnader och, företrädesvis mindre, hamnbyggnader samt upprensning av åar och farleder för budgetåret 1926—1927 måtte anvisa ett extra reservationsanslag av 1,400,000 kronor.

Stockholm den 22 januari 1926.

*H. Andersson.*

*A. O. Frändén.*

---