

## Nr 314.

Godkänd av första kammaren den 3 juni 1925.

Godkänd av andra kammaren den 3 juni 1925.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med anhållan om riksdagens godkännande av vissa å allmänna konferenserna för samfärdsels- och transiteringsfrågor i Barcelona och Genève antagna överenskommelser jämte en i anledning av propositionen väckt motion.*

(Konstitutionsutskottets utlåtande nr 20 och memorial nr 23.)

### Till KONUNGEN.

Genom en den 20 mars 1925 dagtecknad proposition, nr 168, har Eders Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att i enlighet med vad i statsrådsprotokollet närmare angivits godkänna dels konvention och stadga rörande segelbara vattenvägar av internationell betydelse, ävensom därtill anslutna tilläggsprotokoll, antagna i Barcelona den 20 april 1921, dels ock konvention och stadga rörande vissa internationella förhållanden i havshamnar jämte signaturprotokoll, antagna i Genève den 9 december 1923.

I samband med berörda proposition har riksdagen till behandling förehaft en i anledning därav väckt motion.

Under hänvisning till vad som anförts i konstitutionsutskottets utlåtande nr 20 och memorial nr 23, av vilka tryckta exemplar härvid fogas, får riksdagen tillkännagiva, att riksdagen bifallit Eders Kungl. Maj:ts ifrågavarande proposition, i vad den avser godkännande av såväl stadgan rörande vissa internationella förhållanden i havshamnar jämte därtill hörande signaturprotokoll som

stadgar rörande segelbara vattenvägar av internationell betydelse jämte därtill hörande tilläggsprotokoll i dess alternativ b).

Stockholm den 3 juni 1925.

Med undersåtlig vördnad.

---