

Nr 218.

Av herr **Frändén m. fl.**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående försvarsväsendets ordnande.

Försvarsberedningarna förordade preliminärt en ökning av ingenjörtrupperna genom att utöver de förut befintliga två fältingenjörkåren skulle uppsättas en ny fältingenjörkår (Norrlands). I proposition till 1914 års senare riksdag framhöll Kungl. Maj:t behovet av en planmässig utveckling av ingenjörvapnet med tillgodoseende av de moderna tekniska hjälpmedlen. Denna utveckling ansågs särskilt kräva en ökning såväl av fältingenjörformationernas som krigsbrokolonnernas antal med hänsyn till förhållandena i norra och mellersta Sverige. På grund härav föreslogs av Kungl. Maj:t uppsättandet av en tredje fältingenjörkår — Norrlands ingenjörkår. Denna kår borde sammansättas av stab, fyra fältingenjör-, ett brokolonn-, ett park- och ett tygkompani. Detta förslag vann också riksdagens bifall.

Norrlands ingenjörkårs etablissemang i Östersund är ännu icke färdigt utom i vad rör vissa förrådsbyggnader. Kåren har alltså ännu icke kunnat förläggas till Östersund, men där finnes dock ett detachement — förlagt i Jämtlands fältjägarregementets kasern — för vård av materiel, handhavande av mobiliseringsförberedelser m. m. Den fast anställda personalen finnes emellertid uppförd å stat, ehuru den tills vidare fördelats till tjänstgöring vid Svea och Göta ingenjörkårer. Den för Norrlands ingenjörkår avsedda värnpliktskontingenten är för utbildning uppdelad å nyssnämnda kårer. Kårens fullständiga organiserande kan alltså ske, så snart kasern-etablissemang för förläggningen förefinnes.

Behovet av ingenjörtrupper har på grund av den tekniska utvecklingen och världskrigets erfarenheter starkt ökat under de senast förflutna 10 åren. Särskilt framträder kravet på särskilda formationer för ordnande av väg- och järnvägsförbindelser. Detta krav har icke i Kungl. Maj:ts proposition tillgodosetts. En ökning av den organisation, som i sagda proposition föreslagits för ingenjörtrupperna, är därför erforderlig, och särskilt är det önskvärt, att hänsyn härvid tages till förhållandena i norra Sverige.

Försvarsrevisionen framhåller nödvändigheten av att en särskild ingenjörkår förlägges till Norrland, därest fältingenjörtrupperna skola bliva vuxna de krav, som snö- och terrängförhållandena i Norrland samt de norrländska älvorna i krig komma att ställa på dessa trupper. Revisionen

föreslog också bibehållandet av Norrlands ingenjörkår. Då de för kåren erforderliga förrådsbyggnaderna, som ovan nämnts, redan i huvudsak äro uppförda och lämplig övningsplats för broslagnings förberedande ordnats vid Indalsälven samt då nödigt utrymme för personalens förläggning utan större byggnadsföretag torde kunna beredas i Jämtlands fältjägarregementes etablissemang, torde de med kårens uppsättande förenade byggnadskostnaderna bliva skäligen obetydliga.

På grund av vad sålunda anförts, få vi hemställa,

att riksdagen måtte besluta, att Norrlands ingenjörkår skall upprättas och förläggas till Jämtlands fältjägarregementes kasern samt kårens organisation skall överensstämma med vad i proposition nr 50 föreslagits för Svea ingenjörkår, dock att något fästningsingenjörkompani icke skall ingå i kåren.

Stockholm den 19 mars 1925.

A. O. Frändén.

J. P. Johansson.

H. Andersson