

Nr 323.

Av herr Granath m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 95, med förslag till allmänt resereglemente.

I Kungl. Maj:ts proposition, nr 95, framlägges förslag till allmänt resereglemente.

I detta föreslås inrättandet av tre reseklasser ifråga om resekostnadsersättning, samt fem klasser vid fastställandet av traktamentsersättning.

Det framgår av detsamma att den gamla klasskillnadsgränsen mellan högre och lägre tjänstemän, vilken genom nu gällande resereglementes bestämmelser betydligt uppmjukas, åter skall bli gällande. Hittills har gällt den bestämmelsen, att manlig tjänsteman i femte lönegraden upp till fjortonde lönegraden enligt förutvarande avlöningsreglementet, bland annat, haft rätt att erhålla samma resekostnadsersättning vid resa å järnväg. Nu föreslås att åter den gamla gränsen mellan sjunde och åttonde lönegraderna skall införas ifråga om resekostnadsersättning. Den förenkling av resereglementet, som föreslås, går alltså till stor del ut över de tjänstemän, som komma under ovannämnda gräns. Det skulle bli alltför omfattande, att här redogöra för alla de egendomligheter, som skulle uppstå, därest Kungl. Maj:ts förslag utan vidare ändring skulle godtagas. En yngling som aspirerar på tjänst i 8:e lönegraden skulle alltså få högre resekostnadsersättning än en stationsmästare vid statens järnvägar eller postverket m. fl. kvalificerade befattningar. Vidare skulle en sergeant i armén erhålla högre resetraktamente än ett förste kontorsbiträde vid statens järnvägar eller en överpostiljon vid postverket, vilka båda senare kategorier tjänstemän dels ha en omfattande facklig teoretisk utbildning, dels i allmänhet tjugu års praktiskt arbete i tjänsten redan före befordran till nämnda tjänster, samt är deras arbete av både krävande och ansvarsfull art.

Skall en förenkling av det nu gällande resereglementet genomföras, bör densamma vara i demokratisk anda och drivas ännu längre i förenkling. Detta sker bäst genom att de föreslagna fjärde och femte klasserna sammanslås uti en, evad det gäller traktamentsersättning. Traktamentsersättningen bör icke för någon tjänsteman sättas lägre än till 15 kronor per dygn. Ty under tjänsteförrättning å plats utom stationsorten kommer omkostnaderna under nuvarande prisförhållanden, att med säkerhet belöpa sig till ovannämnda belopp, oberoende av vilken lönegrad respektive tjänste-

man placerats uti. Skillnaden blir endast den, att den tjänsteman, som har minsta avlöningen, givetvis har den största svårigheten att med egna medel betala en del av merkostnaderna.

Ej håller kan ekonomiska skäl i någon vidare utsträckning behöva inverka på ett beslut i av oss önskad riktning, då tjänstemännen i de lägsta lönegraderna icke ofta behöva företaga några tjänsteresor.

Resekostnadsersättning anse vi endast behöva utgå efter den föreslagna reseklassen C för befattningshavare i lönegraderna B 1—15 — enligt det nya lönereglementet — med motsvarande ändring beträffande militära och civilmilitära befattningshavare.

Ett missförhållande är särskilt anmärkningsvärt, vilket förefinnes i nu gällande resereglemente och som synes stå kvar även i det nya förslaget till resereglemente genom § 17, vilken säger att traktamentsersättning må icke åtnjutas för förrättning, som det åligger förrättningsman att verkställa på grund av innehavande befattning och som utföres å hans bostads- eller tjänstgöringsort eller på avstånd ej överstigande 3 kilometer därifrån eller beträffande stad, köping eller därmed jämförligt samhälle, från gränsen för det planlagda området, inom vilket han har sin bostad eller tjänstgöring.

Ifrågavarande bestämmelse har visat sig innebära ett både godtyckligt och orättvist förfarande enligt nu gällande bestämmelser, vari föreskrives 2 kilometers avstånd från planlagt område, i stället för nu föreslagna 3. Detta framträder synnerligen starkt, då det gäller de större städerna. I Stockholms stad, med sina stora inkorporerade områden, måste tjänsteman företaga en rätt så utsträckt förrättningsresa innan han kan erhålla rese-traktamente, medan i ett mindre samhälle tjänsteman erhåller dylikt för en betydligt kortare resa. Härtill kommer, för att åter taga Stockholm som exempel, att det beror på åt vilket väderstreck, tjänstemannen skall företaga sin resa. Ty staden ifråga har gjort sina utvidgningar betydligt större åt vissa håll. Härigenom uppstår den egendomligheten, att rese-traktamente kan tilldelas en tjänsteman för en väsentligt kortare resa, än vad en annan måste företaga, men ändå bli utan traktamente.

För att få rättelse i detta förhållande, borde lämpligen bestämmelsen i § 17 ändras därhän, att rese-traktamente bör utgå till tjänsteman, som fullgör tjänsteförrättning utom ett visst avstånd från stads, köpings eller liknande områdes centrum. Detta avstånd bör icke sättas längre än högst 4 kilometer. Det torde icke kunna bestridas, att tjänsteman, som ålägges tillfällig tjänsteförrättning å plats belägen utom stationsorten, ådrager sig betydliga merutgifter, i synnerhet om tjänsteförrättningen kräver full dags-tjänst, gentemot den tjänsteman, som icke behöver anlitas till dylika tjänsteförrättningar. Att han då icke skulle erhålla motsvarande ersättning genom att utbetomma rese-traktamente, måste givetvis betraktas som en orätt gentemot honom.

I anslutning till det ovan anförda hemställas:

att de i propositionen föreslagna klasserna fyra och fem må sammanslås till en klass med fastställt traktamente av 15 kronor per dygn, samt att reseklass C må komma att gälla befattningshavare i lönegraderna B 1—15, samt att motsvarande ändring må vidtagas beträffande militära och civilmilitära befattningshavare,

att § 17 i det föreslagna resereglementet må ändras därhän att i stället för bestämmelsen om att resetraktamente icke må få åtnjutas, därest icke gränsen för stads, köpings eller därmed jämförligt samhälle överskrides med 3 kilometer, må stipuleras, att dylikt traktamente icke må utgå, därest icke resan utsträcker till område, som ligger 4 kilometer ifrån stads, köpings eller därmed jämförligt områdes centrum.

Stockholm den 20 mars 1925.

P. Granath.

Viktor Öhman.

Helmer Lagerkwist.

