

**Nr 278.**

Av herr **Hedin**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 47, angående försäljning av Skara-Timmersdala järnväg m. m.

I anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 47 till riksdagen, rörande försäljning av vissa järnvägar i Västergötland, har av herr Edw. Larson m. fl. väckts motion om avslag beträffande försäljning av Skara-Timmersdala järnväg. Därest riksdagen utan avseende härå skulle bifalla förslaget om försäljning av nämnda bana, torde dock försäljningsvillkoren böra kompletteras i sådan riktning, att tillkomsten av den planerade järnvägen Mariestad-Timmersdala icke må försvåras eller hindras genom att betungande villkor eventuellt kunna uppställas för anslutning vid Timmersdala järnvägsstation.

Skara-Timmersdala Järnvägs A.-B. har genom skrivelse av den 20 november 1916 medgivit sådan anslutning mot en kontant ersättning av 20,000 kronor jämte bestridande av »alla för anslutningen betingade kostnader», men har detta medgivande av känd orsak förfallit. Med hänsyn därtill att järnvägens försäljningspris endast motsvarar en ringa del av anläggningskostnaden synes det vara med billighet överensstämmande, att den kontanta ersättningen för anslutning vid Timmersdala i motsvarande mån jämkas nedåt.

Mariestad-Timmersdala Järnvägs A.-B. har för närvarande ett disponibelt kontant kapital av cirka 500,000 kronor, varjämte viss ökning av kapitalet för närvarande pågår genom ytterligare aktieteckning.

I anslutning till vad här ovan anförts hemställas vördsamt,

att försäljningsvillkoren kompletteras med bestämmelser, varigenom rätt till anslutning vid Timmersdala järnvägsstation av järnväg till Mariestad säkerställes på billiga och skäligen villkor.

Stockholm den 24 februari 1925.

*John Hedin.*