

Nr 23.

Ankom till riksdagens kansli den 19 maj 1925 kl. 12,30 e. m.

Konstitutionsutskottets memorial med föranledande av kamrarnas skiljaktiga beslut beträffande utskottets utlåtande nr 20 i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med anhållan om riksdagens godkännande av vissa å allmänna konferenserna för samfärdsels- och transiteringsfrågor i Barcelona och Genève antagna överenskommelser jämte en i anledning av propositionen väckt motion.

I utlåtandet nr 20, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med anhållan om riksdagens godkännande av vissa å allmänna konferenserna för samfärdsels- och transiteringsfrågor i Barcelona och Genève antagna överenskommelser jämte en i anledning av propositionen väckt motion, hemställde konstitutionsutskottet,

”a) att riksdagen måtte bifalla förevarande kungl. proposition, i vad den avser godkännande av stadgan rörande vissa internationella förhållanden i havs- hamnar jämte därtill hörande signaturprotokoll;

b) att riksdagen jämväl måtte, med avslag å motionen I:257, bifalla förevarande kungl. proposition, i vad den avser stadgan rörande segelbara vatten- vägar av internationell betydelse jämte därtill hörande tilläggsprotokoll i dess alternativ a).”

Enligt utskottet tillhandakomna protokollsutdrag har *första kammaren*

i punkten a) bifallit utskottets hemställan, men

i punkten b) bifallit utskottets hemställan i följande ändrade avfattning: ”att riksdagen måtte bifalla förevarande kungl. proposition, i vad den avser stadgan rörande segelbara vattenvägar av internationell betydelse jämte därtill hörande tilläggsprotokoll i dess alternativ b).”;

varemot *andra kammaren* bifallit utskottets hemställan i bägge punkterna.

Båda kamrarna ha sålunda bifallit utskottets hemställan i utlåtandet nr 20 i punkt a).

I punkten b) har första kammaren antagit utskottets hemställan med den ändring, att, vad beträffar tilläggsprotokollet till stadgan rörande segelbara vattenvägar av internationell betydelse, godkännande givits av alternativ b), som

Bihang till riksdagens protokoll 1925. 5 saml. 22 häft. (Nr 23.)

gäller endast *naturligen segelbara* vattenvägar. Andra kammaren har däremot bifallit utskottets hemställan oförändrad och alltså anslutit sig till alternativ a) i oförmälda tilläggsprotokoll, vilket gäller *segelbara* vattenvägar överhuvud, ej blott *naturligen segelbara* vattenvägar.

Vid sådant förhållande och då en sammanjämkning av kamrarnas olika meningar icke annorledes lär kunna åstadkommas, får utskottet hemställa,

att andra kammaren, med frånträdande av sitt förut fattade beslut i berörda del, måtte bifalla kungl. propositionen nr 168 i vad den avser stadgan rörande segelbara vattenvägar av internationell betydelse jämte därtill hörande tilläggsprotokoll i dess alternativ b).

Stockholm den 18 maj 1925.

På konstitutionsutskottets vägnar:

K. von GEIJER.

Närvarande: Herrar *von Geijer, Sävström, Strömberg, Thulin, David Bergström, G. W. Hansson, Stendahl, N. J. M. Svensson, P. J. Gustafsson, A. W. Johansson, Fehr, Magnusson* i Tumhult, *Bäckström, Borg, K. A. Westman, Pehrsson* i Göteborg, *Hallén, Andersson* i Igelsboda, *Forssell* och *Fast*.