

Nr 293.

Av herr **Frändén** och herr **Nilsson, Nils Anton**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning om vissa ändringar i förordningen den 1 juli 1918 angående handel med skattefri sprit, m. m.*

I Kungl. Maj:ts proposition nr 193 med förslag till förordning om vissa ändringar i förordningen den 1 juli 1918 angående handeln med skattefri sprit m. m. föreslås vidtagandet av författningsändringar i syfte att möjliggöra försäljning av sulfitsprit för motordrift under fria former. Däremot har departementschefen icke kunnat förorda föreskrivandet av obligatorisk tillsats av sprit till bensin, avsedd att användas för motordrift. Anledningen härtill tycks i första hand vara, att departementschefen tagit starkt intryck av vissa påstådda tekniska svårigheter att i alla förhållanden erhålla en homogen blandning av sprit i form av absolut alkohol och bensin. Denna risk för separering torde emellertid vara högst överdriven.

Givet är emellertid att betydande fördelar skulle vinnas, ifall ett dylikt blandningsförfarande kunde lagstadgas. Spritbensinens effekt lär vid en blandning av upp till 20 å 25 procent abs. alkohol och 75 å 80 procent bensin förr överstiga än understiga den oblandade bensinens. Avsättningen av hela den kvantitet sulfitsprit, som kunde tillverkas, vore säkerställd och sulfitspritindustriens bestånd tryggat. Av föreliggande utredningar framgår jämväl, att en iblandning av sprit i bensin ej skulle behöva fördyra motorbränslet.

Under sådana förhållanden anse vi,

att föreliggande uppslag att iblanda sprit i bensinen bör närmare utredas, varvid framförallt praktiska försök i stor skala böra utföras för att få konstaterat, huruvida spritbensinblandningar i olika förhållanden under transport, lagring och under övriga förhållanden ha benägenhet att absorbera vatten ur luftens fuktighet och eventuellt förefintligt vatten i bensinbehållare och lagringseisterner samt därigenom separera. För att en större kvantitet dylikt spritbränsle verkligen bleve opartiskt provat inom landet, vore det av vikt, att statsverket i största möjliga utsträckning använde sig av en dylik spritbensinblandning för drift av statsverkets förgasarmotorer. Av föreliggande utredningar framgår, att samtliga myndigheter hysa ett livligt intresse för det inhemska motorbränslet, och att statens verk och inrättningar i största möjliga utsträckning torde komma att utnyttja sulfitspriten som motorbränsle, men anse vi ändock, att särskilda åtgärder i detta avseende äro erforderliga, och få vi därför med stöd av vad ovan framförts hemställa,

att riksdagen i anslutning till föreliggande proposition nr 193 måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om fullföljande av utredningen om sulfitspritens nyttiggörande som motorbränsle i form av en lämplig spritbensinblandning, varjämte riksdagen måtte uttala sig om önskvärldheten av att statens verk och inrättningar vid skäligt pris måtte anmodas att i största möjliga utsträckning använda sig av spritbensinen som motorbränsle.

Stockholm den 1 april 1924.

A. O. Frändén.

Nils Ant. Nilsson.