

Nr 123.

Av herr **Lindblad**, om understöd åt efterlevande till vid järnvägsolyckan vid Jörlanda omkomna värnpliktiga.

Vid stationen Jörlanda på Bohusbanan inträffade den 25 juni 1922 en järnvägsolycka, som kostade flera unga beväringar livet. Riksförsäkringsanstalten har vägrat utbetala någon ersättning, enär den ansett resan icke vore att betrakta som gjord under militärtjänstgöring, detta ehuru de värnpliktiga före *permissionen* erhållit meddelande att återvända till tjänstgöringen med just ifrågavarande tåg. Ej heller järnvägsstyrelsen har ansett sig kunna gottgöra de förolyckades efterlevande föräldrar med annat än viss del av kostnaderna för begravningen, såsom kistor, likvagn o. s. v. Härvidlag torde styrelsen stödja sig på bestämmelsen om att understöd i annan form endast utbetalas till maka, barn och adoptivbarn till den förolyckade. Nu voro emellertid de här förolyckade, Hugo Evald Petterson, Osva Georg Valdemar Olsson, Oskar Adelbert Nilsson samt Harry Berntson, ogifta, men alla efterlämna åldriga och fattiga föräldrar, vars stöd de voro. Av intyg från Göteborgs fattigvård, som jämte övriga handlingar i målet kommer att tillhandahållas utskottet, framgår att de alla, Gustaf Petterson, Ernst A. Olsson, Otto Nilsson och August Berntson, befinna sig i sådana ekonomiska omständigheter att det från deras sida måste anses moraliskt rättvist att de erhålla någon ersättning för den ekonomiska förlust de lidit genom förlusten av sina söner.

Och då det nu genom hovrättens utslag i målet rörande orsaken till olyckan fastslagits, att statens järnvägar genom sin tjänsteman kan anses ha varit vållande till olyckan, och då det dessutom måste anses, att olyckan inträffat under militärtjänstgöring, så synes det som staten knappast kan undandraga sig att lämna de efterlevande något stöd i sina bekymmer.

Jag får därför hemställa,

att riksdagen ville besluta att antingen utbetala ett engångsbelopp till de fyra familjerna av 5,000 kronor per familj eller också till en var av dem ett årligt bidrag på 400 kronor.

Stockholm den 21 januari 1924.

A. C. Lindblad.