

Nr 38.

Av herr **Ljungberg**, i anledning av Kungl. Maj:ts förslag om anslag för anskaffande av fyra tulljagare.

Under sjunde huvudtiteln i årets statsverksproposition har statsrådet och chefen för finansdepartementet såtillvida tillmötesgått generaltullstyrelsens förslag om fortsatt nyanskaffning av tulljagare, att statsrådet för ändamålet beräknar ett anslag på 180,000 kr., avsett för en anskaffning av 4 tulljagare. Finansministern har för detta sitt medgivande med instämmande åberopat generaltullstyrelsens mening, att ett uppskov med beviljande av ytterligare medel till anskaffning av tulljagare komme att medföra en oläglig förlängning av övergångstiden för kustbevakningens omorganisation och därmed följande effektivare bevakningssystem.

För utomstående, som ej ha samma möjlighet att bedöma måttet av den olägenhet fördröjandet av kustbevakningens omorganisation skulle medföra, framstår den tvekan riksdagen år 1922 ådagalade inför kravet på 24 tulljagare så mycket starkare. Den principiella anslutningen från riksdagens sida gällde ju, såsom ock av propositionen framgår, *beskaffenheten* av de föreslagna tulljagarna, medan antalet, att på en gång anskaffas, begränsades till 6. Yrkande förelåg motionsvis på ett ännu mindre antal. Genom denna begränsning av antalet förutsattes viss erfarenhet beträffande båtarnas typ och fart, samt motorernas beskaffenhet, innan *eventuell* ytterligare nyanskaffning komme att beslutas.

Utav propositionen framgår, att någon som helst erfarenhet ännu icke vunnits beträffande de år 1922 beslutade båtarnas lämplighet. Vid tiden för statsverkspropositionens upprättande voro blott 2 av de 6 båtarna, vilka av generaltullstyrelsen nu benämnas tullkryssare, sjösatta. Den vid västkusten stationerade kryssaren hade på grund av isbildningen icke kommit till användning under början av denna månad. Då generaltullstyrelsen nu begär ytterligare 6 tullkryssare, under framhållande av det angelägna i kustbevakningens omorganisation, måste häremot ställas riksdagens obenägenhet att utan prövning av materialens lämplighet gå in för nybyggnad av en så stor tullkryssarflotta som den ursprungligen begärda. Till önskan om praktisk erfarenhet angående båtarnes lämplighet på olika kustområden, torde även hos många av riksdagens ledamöter ha sällat sig den tanken att icke utan någon tids försöksverksamhet ansluta sig till en så omfattande yttre bevakningsapparat. Skärpningen av bevakningens

effektivitet går ju fram efter flera linjer, och vill det synas, som borde en samlad erfarenhet komma mera till sin rätt, och i varje fall någon tids verklig erfarenhet vinnas beträffande de beslutade försöksbåtarna, innan beslut om ytterligare nyanskaffning fattas. Beslut om sådan nyanskaffning borde därför anstå till nästa års riksdag. Eventuellt skulle ett belopp på 50,000 kr. nu kunna ställas till generaltullstyrelsens förfogande för komplettering med en båt, som möjligen kunde befinnas särskilt behöfelig.

På grund av det anförda, får jag hemställa,

att något anslag för ytterligare anskaffning av tullkryssare icke nu måtte av riksdagen beslutas;

alternativt:

att ett belopp av 50,000 kr. beräknas för ändamålet i årets stat.

Stockholm den 18 januari 1924.

Axel Ljungberg.
