

Nr 353.

Av herr **Holmgren**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 20, angående försvarsväsendets ordnande.

Befattningen såsom äldste officer vid ekipagedepartementet i Karlskrona är att anse såsom särskilt krävande och ställer stora fordringar på innehavaren.

Hans verksamhet förutsätter visserligen icke omfattande teoretiska förstudier utöver vad som fordras för övriga officersbefattningar utan är att anse såsom av rent praktisk art. Han leder alla arbeten vid ekipagedepartementet. Hans arbetstid sammanfaller emellertid icke med den övriga varvpersonalens med undantag av sjöreserven, utan han skall natt som dag vid alla dygnets timmar finnas till hands för att vid eldsvåda leda varvets eldsläckningsanordningar och vid i övrigt inträffande behov föra befälet över sjöreserven, såsom vid omförtöjning av till varvet förlagda fartyg under uppkommet hårt väder, bärgning av kronans eller enskildas fartyg m. m.

Det måste anses med rätt och billighet överensstämmande, att någon ekonomisk fördel förenas med en befattning, som i vida högre grad än andra binder innehavarens tid och orsakar kroppslig ansträngning och omak. Sjöreservens personal, vilken likaledes är mera betungad än övrig likställd personal — dock ej så bunden som ifrågavarande officer — åtnjuter sedan gammalt såsom kompensation för sitt ökade arbete samma förmåner, som tillkomma personal under sjökommendering, under det att äldste officeren vid ekipagedepartementet numera icke åtnjuter någon som helst förmån utöver vad som tillkommer andra befattningshavare.

Innan 1921 års lönereglering trädde i kraft, åtnjöt äldste officeren vid ekipagedepartementet förmånen av fri bostad med frånträdande av inkvarteringsbidraget, som för kapten vid Karlskrona station uppgick till 400 kronor om året. Efter genomförd lönereglering värderas förmånen av bostad in natura och beloppet avdrages å lönen. Den åt äldste ekipageofficeren upplåtna bostaden, vida rymligare än en kapten nu för tiden i allmänhet kan ha råd att disponera, uppskattas till ett värde av 1,500 kronor om året, vilket belopp alltså frändrages lönen med 125 kronor per månad. När härtill kommer, att bostaden kräver avsevärt större kostnader för uppvärmning, än vad fallet är med en sådan bostad, som kapten i allmänhet förhyra, så inses lätt, att denna ansträngande befattning, som icke medför ekonomisk fördel utan i stället dryga utgifter, blir allt annat än eftersökt, helst den långa dagliga tjänstgöringen svårligen

lämnar erforderlig tid för befattningsinnehavaren till de studier av sjö-militär litteratur, som äro ofrånkomliga för den, som önskar förkovra sig inom sitt yrke.

Hittills har befattningshavaren med hänsyn till befattningens krävande natur uttagits på frivillighetens grund bland särskilt lämpliga officerare. Så kan icke längre — till skada för tjänsten — ske, med mindre ekonomiskt vederlag i någon form tilldelas innehavaren.

Beaktande dessa ovan anförda synpunkter har marinförvaltningen i skrivelse till Kungl. Maj:t den 27 sistlidne augusti bland annat gjort framställning till Kungl. Maj:t om uppförande under kolumn A i arvodesförteckningen av ett arvode å skäligen ansedda 1,200 kronor till äldste ekipageofficeren vid flottans station i Karlskrona.

Kungl. Maj:t har emellertid icke vare sig i årets statsverksproposition eller i propositionen nr 20 upptagit detta anslagskrav.

På grund av det ovan anförda får jag emellertid hemställa,

att riksdagen ville besluta, att ett arvode av 1,200 kronor om året måtte tilldelas äldste officeren vid ekipagedepartementet vid flottans station i Karlskrona.

Stockholm den 19 februari 1924.

Bj. Holmgren.