

Nr 330.

Av herr Carlsson i Mölndal, om skrivelse till Kungl. Maj:t
i fråga om utbyggande av Sävedalens hållplats till full-
ständig station.

Sävedalens egnahemssamhälle, beläget invid Göteborgs stads gräns och två kilometer söder om Partille station, har vuxit upp under de senaste 8 å 10 åren. Samhället består av cirka 300 villafastigheter, vilka så gott som uteslutande bebos av arbetare och mindre löntagare.

Under de senare åren har i samhället uppförts omkring ett 30-tal egnahem per år. Å platsen finnes vidare ett 20-tal affärsföretag. Vad industrin beträffar, finnes ett gjuteri och har industritomt inköpts av Gårda fabrikers A.-B., som därstädes ämnar uppföra en ny fabrik. Ett stort antal industritomter finnas dessutom tillgängliga, liksom egnahemstomter, för samhällets vidare utveckling.

Ur kommunikationssynpunkt har Sävedalen endast åtnjutit persontrafik genom hållplatsen Sävedalen. Då härigenom uppstått många besvärligheter för inbyggarna och andra, har det med tiden blivit ett oundgängligt behov för ortsbefolkningen att få hållplatsen utbyggd till station. I sådant syfte ha flera framställningar gjorts av samhällets invånare, dels till distriktsförvaltningen vid statens järnvägars andra distrikt, dels till kungl. järnvägsstyrelsen och dels genom personlig uppvaktning inför statsrådet och chefen för kungl. kommunikationsdepartementet, förenat med överlämnande av en petition.

Att märka härvidlag är att distriktsförvaltningen i skrivelse till järnvägsstyrelsen den 13 april 1922, efter verkställd utredning i ärendet, hemställde om bemyndigande för anläggning av fullständig station vid Sävedalen.

Även kungl. järnvägsstyrelsen anser att behovet av en utbyggnad av hållplatsen till station är av behovet påkallad, och enda skälet för avslag från dess sida är den allmänna sparsamhet som anses böra iakttagas.

Denna sparsamhet i förvaltningen går mycket hårt utöver samhällets nuvarande och blivande inbyggare. Egnahemsbyggarna få nu transportera sin material biledes från Göteborg, vilket medför ett stort plus i transportkostnaderna. Likaledes är förhållandet med affärsmännens varor.

Det är för övrigt icke endast godstrafiken, ehuru för samhället så betydande, som nödvändiggör en omläggning till station, utan samtidigt är resgodspolettering och ilgodsförsändning även omöjliggjorda.

I och med en omläggning till station löser sig samtidigt en annan för samhället viktig fråga, nämligen postbefordringen. Genom poststationens förläggning till en blivande station, skulle betydligt bättre postlägenheter kunna erhållas.

Slutligen är jag förvissad därom, att i konkurrensen med omnibustrafiken Göteborg—Partille, som järnvägen här har att räkna med, en omläggning av Sävedalens hållplats till station skulle bli en kraftigt verkande åtgärd till järnvägens favör.

Med stöd av det anförda tillåter jag mig hemställa,

att riksdagen må ingå med skrivelse till Kungl. Maj:t för vidtagande av åtgärder om utbyggande av Sävedalens hållplats till fullständig station.

Stockholm den 29 januari 1924.

Vilh. Carlson,
Möln dal.