

Nr 240.

Av herr **Brännberg**, om viss uppdelning av rederilånefondens lånemedel.

I anslutning till Kungl. Maj:ts proposition nr 69 vid förra årets riksdag beslöt riksdagen öka rederilånefondens kapitaltillgång med 3 milj. kronor.

Såväl kommerskollegium som dåvarande departementschefen ha samtidigt påtalat önskvärdheten av att någon del av fondens medel skulle komma den mindre sjöfarten till godo. Fonden skulle på så sätt i någon mån ändra karaktär och även betjäna den mindre rederiverksamheten.

Departementschefen anför härom:

”I likhet med kommerskollegium finner jag det således angeläget, att den ökning av rederilånefonden, som sedan lång tid tillbaka från olika håll påyrkats, nu kommer till stånd. Ökningen, vilken givetvis bör komma icke blott den större utan, i den mån så ske kan, även den mindre sjöfarten till godo, synes mig böra avse hela det belopp, om vars framställning, på sätt jag förut erinrat, gjorts i årets statsverksproposition, eller 3 milj. kronor.”

Någon större tilldelning har emellertid ej ännu kommit den mindre sjöfarten till godo, ehuru denna lika väl som den större är i stort behov därav. Jag anser det därför nödvändigt, att riksdagen verkställer en uppdelning av fonden, så att viss mindre del kan komma de mindre rederierna till godo.

Känt är, att dessa mindre rederier eller fraktskeppare äro i synnerligen stort behov av ett stöd från statsmakternas sida. De gå i huvudsak i kustfart samt på Danmark och Tyskland. Jag anser det riktigt, att ekonomiskt understöd lämnas från statens sida i form av lån. Här kunna ju många hjälpas, enär det är fråga om lån på mindre belopp, då till de större rederierna summor på flera hundra tusen kronor erfordras.

1921 väcktes i andra kammaren en motion i denna fråga av herr Osberg. Han föreslog uppdelning på så sätt, att 80 % av tillgängliga lånemedel lämnades de större rederiföretagen och 20 % de mindre. Skulle riksdagen finna någon lämpligare fördelningsform, kan man ju mycket väl ansluta sig till densamma.

Med stöd av det anförda hemställas,

att riksdagen ville besluta om uppdelning av rederilånefondens lånemedel, så att 80 % tilldelas de större rederierna och 20 % de mindre.

Stockholm den 21 januari 1924.

C. Brännberg.
