

Nr 48.

Ankom till riksdagens kansli den 17 maj 1923 kl. 5 e. m.

*Utlåtande i anledning av väckt motion om ändrad lydelse av 31 §
i lagen angående väghållningsbesvärets utgörande på
landet.*

I en inom första kammaren väckt, till jordbruksutskottet hänvisad motion nr 37 av herr von Sneidern har hemställts, att riksdagen måtte besluta, att 31 § 1 stycket i lagen den 23 oktober 1891 angående väghållningsbesvärets utgörande på landet erhåller följande ändrade lydelse: »Å väg må med undantag för de ställen, där sådan av järnväg eller kanalled korsas, grind icke uppsättas, såframt sådan ej för gränsbevakningens behov erfordras, med mindre Kungl. Maj:ts befallningshavande därtill giver sitt samtycke.»

Till stöd härför har i motionen anförts följande.

I anledning av proposition till 1922 års riksdag med förslag till ny väglag väcktes av herr Corneliusson m. fl. motion nr 252 i andra kammaren om sådan ändring av förslaget, att i lagen otvetydigt angavs, att hinder ej måtte för att å allmän väg grind uppsattes för gränsbevakningens behov. I den vid utskotts- betänkandet över nämnda lagförslag av herr von Sneidern m. fl. fogade reservationen, i vilken fullständigt förslag till ny väglag ingick, var detta önskemål även beaktat. Under det år, som gått, ha särskilda omständigheter tillstött, vilka gjort behovet av dylika vägbommar för gränsbevakningens del särdeles kännbart. Den ökade smugglingen av spritvaror över västra gränsen har föranlett behov av skärpt bevakning. I den mån denna trafik följer landsvägarna ökar frånvaron av vägbommar kostnaden för kontrollen av den besvärande motortrafiken, utan att dock denna kontroll — enligt gränsbevakningens uppgift — når den effektivitet, som skulle erhållas, om vägbommar finge uppsättas. Den nuvarande lagstiftningen torde dock lägga hinder i vägen härför. Men det är tydligen meningslöst att låta lagbestämmelser, vilkas uppgift är att undanröja hinder för samfärdseln, stå i vägen, då berättigade och starkare intressen kräva att dylika hinder skapas. Då det vidare är önskvärt, att detta hinder i lagstiftningen omedelbart undanröjes utan avvaktan på en ny väglags antagande och dennas ikraftträdande, tillåter jag mig hemställa, — — —.

Första stycket av 31 § i lagen den 23 oktober 1891 angående väghållningsbesvärets utgörande på landet har följande lydelse:

Bihang till riksdagens protokoll 1923. 10 saml. 29 häft. (Nr 48—50.)

»Å väg må, med undantag för de ställen, där sådan av järnväg eller kanalled korsas, grind icke uppsättas, med mindre Konungens befallningshavande därtill lämnar tillstånd.»

Utskottet.

Utskottet vill erinra, att utskottet i utlåtande nr 47 i anledning av väckta motioner med förslag till lag om allmänna vägar på landet tillstyrkt det däri framlagda lagförslaget. I kapitel 5 § 5 stadgas, att vad däri föreskrivits angående förbud mot uppsättande av grind å landsväg icke skall äga tillämpning bland annat i fråga om grind, som erfordras för gränsbevakningens behov. Enligt lagförslaget är emellertid lagen, även om den i år godkännes, icke avsedd att träda i tillämpning förrän 1926. Vid sådant förhållande och då utskottet i likhet med motionären och på av honom anförda skäl anser angeläget, att en bestämmelse fortast möjligt träffas, som möjliggör tillgodoseendet av det i motionen angivna syftet, har utskottet funnit sig böra med vissa mindre jämkningar beträffande formuleringen tillstyrka den föreslagna ändringen i nu gällande väglag.

Under åberopande av det anförda hemställer utskottet,

att riksdagen måtte med bifall till den i ämnet väckta motionen I: 37 för sin del antaga följande förslag till ändrad lydelse av första stycket i 31 § av lagen den 23 oktober 1891 angående väghållningsbesvärets utgörande på landet.

31 §.

Å väg må, med undantag för de ställen, där den av järnväg eller kanalled korsas eller där så erfordras för gränsbevakningens behov, grind icke uppsättas, med mindre Konungens befallningshavande därtill lämnar tillstånd.

Vid de — — — verkställes.

Med — — — avlyftade.

Stockholm den 17 maj 1923.

På jordbruksutskottets vägnar:

O. NILSSON.