

Nr 107.

Godkänd av första kammaren den 24 april 1923.

Godkänd av andra kammaren den 24 april 1923.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag till utförande av vissa fiskehamnar.

(Statsutskottets utlåtande nr 47.)

Till Konungen.

I den till innevarande års riksdag avlätna propositionen, nr 1, angående statsverkets tillstånd och behov har Eders Kungl. Maj:t under sjätte huvudtiteln (punkt 24) föreslagit riksdagen att i avvaktan på den proposition i ämnet, som kunde komma att till riksdagen avlätas, till bestridande av kostnaden för utförande av de till fiskehamnsgrupp I hörande hamnbyggnader i riksstaten för budgetåret 1923—1924 beräkna ett extra reservationsanslag av 600,000 kronor.

Sedermera har Eders Kungl. Maj:t i en till riksdagen den 2 mars 1923 avlåten proposition, nr 114, under återopande av propositionen bifogat utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen

1:o besluta, att följande till fiskehamnsgrupp I hörande hamnbyggnader, nämligen vid Herrevik, Byviken, Hölick, Lörudden, Värskär och Byxelkrok — hamnbyggnaden vid Byxelkrok under det i statsrådsprotokollet angivna villkor om bidrag från vederbörande kommun eller lands-ting — skola i nu angiven ordning utföras;

2:o besluta, att följande till fiskehamnsgruppen II hörande, huvudsakligen av muddringar bestående hamnförbättringar, nämligen vid Gårdskär, Fågelsundet, Utvalnäs och Hönö-Klåva — hamnförbättringen vid Hönö-Klåva under det i statsrådsprotokollet angivna villkor beträffande kostnaderna för strandskoning och bryggor — ävensom andra fiskehamnsarbeten av liknande art, som av riksdagen komma att beslutas, skola utföras jämsides med andra i gång varande fiskehamnsbyggnader,

därvid omförmälda fyra hamnförbättringar skola äga företräde framför de övriga hamnarbeten, som komma att till gruppen hänföras, ävensom utföras i den inbördes ordningsföljd, som nu angivits;

3:o) besluta, att de hamnar vid Kårehamn, Kapelludden, Bremö-Kalven, Vändborg, Faludden, Stendörren, Långö och Bokö samt den hamnförbättring vid Gäddbäckssund, som av riksdagen tidigare beslutats, icke skola komma till utförande;

4:o) till bestridande av kostnaden för de till fiskehamnsgruppen I hörande hamnbyggnader för budgetåret 1923—1924 anvisa ett *extra* reservationsanslag av 600,000 kronor;

5:o) besluta, att ifrågavarande anslag må för avsett ändamål, enligt de närmare föreskrifter, Eders Kungl. Maj:t må finna gott meddela, användas under villkor om kostnadsfri upplåtelse ej mindre av själva området för hamnarna än även av det område i land, som med hänsyn till den rörelse, som är avsedd att bedrivas i hamnarna, bör avskämmas för det gemensamma ändamålet; samt

6:o) medgiva, att även för fall, där sådant ej tidigare beslutats, samtliga de hamnar, som under 1:o) avses, ävensom de under 2:o) uppräknade fyra hamnar skola utföras och underhållas genom statens försorg.

Såsom i propositionen framhållits, hava de förutsättningar, varunder fiskehamnsbyggandet år 1911 planerades, sedermera så förändrats och på senare år därjämte det statsfinansiella läget så försämrats, att det alltmer framstått såsom nödvändigt att söka genom minskning av fiskehamnarnas antal eller förenklingar i planerna för deras utbyggande i möjligaste mån nedbringa statens utgifter för ändamålet. Det var dessa skäl som i huvudsak föranledde 1922 års riksdag att hos Eders Kungl. Maj:t göra framställning om en utredning, närmast avseende att åstadkomma ett bedömande ur allmän ekonomisk synpunkt av behovet av hamnars anläggande å de olika platserna, varvid särskilt borde uppmärksammas nödvändigheten av att byggnadskostnaderna komme att stå i rimlig proportion till den framtida nyttan av respektive anläggningar.

Ehuru det givetvis icke varit riksdagen möjligt att underkasta den nu framlagda ändrade planen för det fortsatta bedrivandet av statens fiskehamnsbyggnadsverksamhet en mera ingående teknisk granskning, har det dock velat synas riksdagen som om vid den verkställda utredningen beaktats de synpunkter, som riksdagen ansåg böra vara vägledande för nämnda utredning. Genom ett godtagande av ifrågavarande av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen gemensamt med lantbruksstyrelsen och med biträde av särskilda sakkunniga nu utarbetade förändrade planen skulle vinnas högst avsevärda besparingar utan att dock kraven på ett understödande från statens sida av fiskehamnsbyggnadsverksamheten

torde kunna sägas alltför mycket åsidosatta. Riksdagen vill därför bifalla det framlagda förslaget.

Under återopande av vad riksdagen sålunda anført, får riksdagen anmäla, att riksdagen, med bifall till Eders Kungl. Maj:ts förslag

1:o) beslutat, att följande till fiskehamnsgrupp I hörande hamnbyggnader, nämligen vid Herrevik, Byviken, Hölick, Lörudden, Vårskär och Byxelkrok — hamnbyggnaden vid Byxelkrok under det i statsrådsprotokollet angivna villkor om bidrag från vederbörande kommun eller landsting — skola i nu angiven ordning utföras;

2:o) beslutat, att följande till fiskehamnsgruppen II hörande, huvudsakligen av muddringar bestående hamnförbättringar, nämligen vid Gårdskär, Fågelsundet, Utvalnäs och Hönö-Klåva — hamnförbättringen vid Hönö-Klåva under det i statsrådsprotokollet angivna villkor beträffande kostnaderna för strandskoning och bryggor — ävensom andra fiskehamnsarbeten av liknande art, som av riksdagen komma att beslutas, skola utföras jämsides med andra i gång varande fiskehamnsbyggnader, därvid omförmälda fyra hamnförbättringar skola äga företräde framför de övriga hamnarbeten, som komma att till gruppen hänföras, ävensom utföras i den inbördes ordningsföljd, som nu angivits;

3:o) beslutat att de hamnar vid Kårehamn, Kapelludden, Bremökalven, Våndborg, Faludden, Stendörren, Långö och Bokö samt den hamnförbättring vid Gäddbäckssund, som av riksdagen tidigare beslutats, icke skola komma till utförande;

4:o) till bestridande av kostnaden för de till fiskehamnsgruppen I hörande hamnbyggnader för budgetåret 1923—1924 anvisat ett extra reservationsanslag av 600,000 kronor;

5:o) beslutat, att ifrågavarande anslag må för avsett ändamål, enligt de närmare föreskrifter, Eders Kungl. Maj:t må finna gott meddela, användas under villkor om kostnadsfri upplåtelse ej mindre av själva området för hamnarna än även av det område i land, som med hänsyn till den rörelse, som är avsedd att bedrivas i hamnarna, bör avsondras för det gemensamma ändamålet; samt

6:o) medgivit, att även för fall, där sådant ej tidigare beslutats, samtliga de hamnar, som under 1:o) avses, ävensom de under 2:o) uppräknade fyra hamnar skola utföras och underhållas genom statens försorg.

Stockholm den 24 april 1923.

Med undersåtlig vördnad.