

#### Nr 4.

Av herr **Paulsen**, om iståndsättande av *Kåseberga hamn*.

Hamnen vid Kåseberga fiskläge befinner sig i ett synnerligen bristfälligt skick, och det är därför av nöden, att den, så fort ske kan, repareras och iordningställes, såvida därvarande befolkning skall kunna hava någon nytta av densamma.

De åtgärder som närmast behöva vidtagas äro:

Uppmuddring av hamnen i sin helhet. Lagning och iordningställande av den 90 meter långa landbryggan samt lagning av två tredjedelar av den i hamnen befintliga träbryggan, varav resten borttages.

Då emellertid befolkningen där är mycket fattig, förmår den ej själv göra något åt saken, utan får, så vida inte riksdagen beviljar medel för hamnens iordningställande, den helt och hållet falla ihop och bli obrukbar.

Redan draga fartygsbefälhavare sig för att med sina fartyg lägga till vid en så dålig hamn, och de som ännu stanna till där kunna ej gå in i hamnen, utan måste kasta ankare ute till havs och så med små roddbåtar forsla in de lossade varorna in i hamnen. Att ett sådant lossningssätt skall fördyra varorna ohyggligt är uppenbart, och givetvis blir därigenom befolkningen allt fattigare och fattigare.

För att råda bot för nämnda missförhållande och för att hjälpa den ortens befolkning ur det ekonomiska betryck, vari den, på grund av dåliga hamnförhållanden, befinner sig, tillåter jag mig föreslå,

att riksdagen ville i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla, att Kungl. Maj:t ville, efter verkställd utredning, för riksdagen framlägga förslag om iståndsättande av Kåseberga hamn.

Stockholm den 11 januari 1923.

*Anders Paulsen.*

Arlöv.