

### Nr 35.

Av herr **Olofsson** i Digernäs, om skrivelse till Kungl. Maj:t angående viss ändring i förordningen om automobilskatt.

Den vid förra årets riksdag beslutade automobilskatten, som från och med i år skall utgå för varje inregistrerad automobil och motorcykel, är avsedd att utgöra en rättvis hjälp till det allmänna vägunderhållet för den skada eller merkostnad, som dessa anses göra på de allmänna vägarna. Nu råder olika uppfattning om, huru bestämmelserna skola tolkas rörande inregistrerad bil eller cykel.

En uppfattning är den, att sedan en bil eller cykel en gång blivit införd i automobilregistret, så skall den kvarstå där, så länge den över huvud finns kvar i landet, och följaktligen skall skatten utgå, om bilen användes eller ej. En annan mening är den, att om en bilägare ej har användning för sin bil, så kan han låta avföra sin bil ur registret och således ej bli skattskyldig för den bil, som ej är i bruk, eller också kan han låta avföra den ur registret på hösten och åter inregistrera den på våren och således, i vad det gäller Norrland, ej vara skyldig att betala skatt för längre tid, än bilen på de allmänna vägarna kan användas.

Den senare uppfattningen torde väl vara den riktiga, men då författningen ifråga tolkas på så olika sätt, så har jag velat fästa riksdagens uppmärksamhet på förhållandet och anser, att ett förtydligande i lag bör ske, men då det faller sig svårt för enskild motionär att utforma förslag till ändring eller tillägg av lag, torde detta överlämnas till vederbörande utskott, och hemställer jag,

att riksdagen för sin del ville i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om sådan lagändring eller tillägg som i denna motion avses.

Stockholm den 18 januari 1923.

*Johan Olofsson.*

